

Radiostyrt for Norges Motorsportforbund

Protokoll fra Styremøte 2/2026 - Styremøte Seksjonen Radiostyrt

Sted: Digitalt møte

Dato: 23. mars 2026, 20:00

Deltakere: anna søgnesand (styrets leder), Elise Therese Lauvli Aslaksen (styrets nestleder), Marte Gjemble (styremedlem), Ronny Myhre (styremedlem), Karl Edvard Gran (observatør), Petter Gordon Nilsen (observatør), Roger Berntsen (observatør), Marthe Evant og Simen Kampen Høglien

Deltok ikke: Fredrick Garcia (styremedlem), Anniken Mehren (varamedlem), Marius Akerholt (varamedlem) og Henning Stavnhaugen (observatør)

Møteleder: anna søgnesand

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et digitalt møte.

Sak 1: Godkjenning av innkalling og agenda - **Beslutning**

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, ble lagt frem for godkjenning. I tillegg så introduserte styremedlem i Forbundsstyret, Anita Kjellmann, at hun er tilstede på møtet for å oppservere.

Det ble fattet følgende vedtak:

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, godkjennes.

Sak 2: Diskusjonssak: Gjennomføring av arrangementer i radiostyrt motorsport i tråd med NMFs og idrettens bestemmelser - **Diskusjon**

Mats fra administrasjonen går gjennom dokumentet som er vedlagt. Saken går ut på det som overskriften sier at dette er en diskusjon rundt om gjennomføring av arrangementer i radiostyrt motorsport er i tråd med NMFs og idrettens bestemmelser.

Det diskuteres og kommer frem mange synspunkter og et spesielt punkt som nevnes er barneidrettsbestemmelsene og hvordan man skal forholde seg til dem og spille seg gode sammen med dem. Viktigheten likevel, som presiseres, i møtet er følgende:

"Samtidig er det viktig å presisere at målet ikke er å komme med ferdige løsninger ovenfra. Dette er ikke et problem som løses med et enkelt vedtak, og endring vil ikke skje over natten. Nettopp derfor ønsker vi å starte dialogen med seksjonsstyret nå. Vi mener løsningene må utvikles i samarbeid med miljøet selv, slik at de blir realistiske, forankrede og mulig å etterleve i praksis"

Man ser på muligheten til å opprette en arbeidsgruppe som leder prosessen for å finne gode løsninger på spørsmålene som har blitt løftet i denne saken. Mats presenterer også litt om planen videre.

Sak 3: Nasjonalt Motorsportreglement RSM 2026 - **Beslutning**

Forbundsstyret har gjort sine endringsvedtak, disse er markert med kommentar i vedlagte dokument og er kun til styrets orientering.

Endringer som styret skal vedta i dag er også markert i dokumentet med kommentar, samt overstrøket tekst for det som foreslås fjernet og fet tekst for det som foreslås som ny tekst. Dette er endringer foreslått av admin og er i hovedsak tekst som er flyttet fra SR til NMR for å samle regler på et sted. Det er et viktig arbeid som gjøres nå med å sørge for at det ikke står dobbelt opp eller at man har ting flere steder.

Formateringer i dokumentet gjøres når endringer er vedtatt, før publisering (for eksempel oppdatering av innholdsfortegnelse).

Det ble fattet følgende vedtak:

Nasjonalt Motorsportreglement RSM 2026 vedtatt, med ikrafttredelse 01.04.2026.

Sak 4: Spesialreglement RSM 2026 - Beslutning

Det har kommet et forslag på nytt oppsett for SR. I dette dokumentet er alle endringsforslag implementert, derfor ingen markeringer i dette dokumentet. Dersom det er endringsforslag som ikke blir vedtatt, men dette oppsettet blir godkjent rettes disse opp før publisering. Det er valgt å gjøre det på denne måten slik at det nye oppsettet ikke blir for rotete og lettest mulig for å kunne se mer på selve oppsettet enn på innholdet i reglene.

Administrasjonen har hatt dialog med seksjonsstyreleder i revideringsprosessen. Det er ingen bemerkninger til de innsendte forslagene som det ikke har blitt enighet rundt og alle foreslås dermed at vedtas.

Alle nødvendige formateringer gjøres i dokumentet etter at endringer er vedtatt.

Det ble fattet følgende vedtak:

Spesialreglement RSM 2026 i nytt oppsett vedtatt, med ikrafttredelse 01.04.2026.

Sak 5: Kongepokal 2026 - Beslutning

NMF fikk tidligere i år tilsvar på dispensasjonssøknaden fra NIF om utdeling av H. M. Kongens Pokal for 2026 for seksjonen Radiostyrt. Som informert om i første styremøte i seksjonen i januar, var svaret at denne søknaden ble innvilget. Dermed skal det deles ut Kongepokal igjen i seksjonen RSM.

I henhold til tidligere protokoller, se protokoll fra både 2018 (Protokoll 0022-18) der man vedtar rulleringsordningen og 2024 (Protokoll 0057-24) der man vedtar at sist man delte ut kongepokal var det grenen 1:8 Offroad,

Så er det slik at det i 2026 er det grenen Fuel Onroad som får æren av å kunne dele ut kongepokalen i sin gren.

Seksjonsstyret skal bestemme hvilke klassen innenfor grenen Fuel Onroad man skal dele ut kongepokalen.

Det har vært dialog med både Grenansvarlig i Fuel Onroad og med arrangørklubb av NM, og ønsket er at det skal deles ut i klassen 1:8 IC Track. Det er da viktig at arrangementet blir et NM verdig når de skal dele ut kongepokalen.

Det ble fattet følgende vedtak:

H. M. Kongens Pokal deles i 2026 ut i grenen Fuel Onroad i klassen 1:8 IC Track

Sak 6: Bane godkjenning - Diskusjon

Tar opp bane godkjenning som en diskusjon. I SR står det kun at vi nasjonalt ikke følger EFRA, men vi har ikke noen krav nedfelt for hva som kreves nasjonalt. Gobraap vil ha baneoversikt og der vil også bane godkjenning ligge.

Bør man prøve å få det på plass? Hvordan kan man løse dette og hvem bør være en del av en sann gruppe?

Man bør tenke på å involvere de som har baner for å høre hva de tenker om dette. Ikke nødvendig at man skal legge seg opp på EFRA-nivå, men se på noen ting som kunne vært med i noen forslag til hvordan en banestandard minimum skal være.

Kunne en banegruppe innenfor RSM være noe man kunne ha opprettet. Ønsket at man oppretter en banegruppe, og styremedlem Ronny Myhre får et ansvar om å kunne ha gruppen klar til opprettelse på neste styremøte.

Sak 7: Endre søknadsskjema for nasjonale løp - Informasjon

Søknadsskjema nasjonale løp. Det må gjøres en endring på skjema og få inn support. Dette for at man skal følge SR.

Seksjonen skal godkjenne support klasser kjørt under nasjonale løp. Onroad kan veksle litt mellom klasser, det er en fordel om man på grenmøter blir enige om hvilke klasser som kjøres som support før sesongen starter.

Endringen i skjemaet blir fulgt opp av nestleder.

Sak 8: Tidtager prosjekt. - Diskusjon

Seksjonen søkte stimuleringsmidler til prosjekt tidtager og fikk tildelt for del 1 av søknaden. Budsjettet for dette prosjektet vil være på kr. 60.000.-, inkl. midler fra eget budsjett.

Flere alternativ for samarbeid for å komme i gang med dette prosjektet. Veldig bra at dette kommer nå da flere klubber ønsker opplæring i tidtaking. Viktig slik at opplæringen, og bruken, blir lik over hele landet. Tar denne saken mer opp i detalj på neste arbeidsmøte for prosjektet.

Sak 9: Grenansvarlig oppdaterer styret - Informasjon

- Grenansvarlig Elektro Onroad: Man er i rute med sesongen. Dette gjelder både siste del av innesesongen og starten på utesesongen. I dialog med en nyinnmeldt klubb med flere prosjekter.

- Grenansvarlig 1:8 Offroad: Vært på klubbbesøk hos en potensielt ny NMF-klubb. Det var banen, og anlegget, som var hovedfokus i møtet, sammen med prosessen for å få dem inn som klubb.

- Grenansvarlig 1:10 Offroad: Det skjer litt i grenen og det vil komme litt nye bane-layouter på flere baner. Så det vil bli spennende.

- Grenansvarlig Fuel Onroad (ikke tilstede): Har gitt tilbakemelding på at man er i rute med sesongen som kommer.

Sak 10: Orienteringssaker fra Administrasjon - Informasjon

a) Mangler medlemmer i valgkomitèen: Det mangler følgende medlemmer:

- Medlem (en kvinne)
- 2 varamedlemmer (en av hvert kjønn)

b) Gjennomgang av sak i FS som ble innsendt av seksjonsstyret: Blir presentert at forbundsstyret har vedtatt saken som seksjonsstyret sendte inn ang. rekrutteringstiltak. Det vil bli informert om dette tiltaket sammen med publiseringen av SR. Da vil også de angitte retningslinjene bli publisert.

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

Generelle kommentarer

Forbundsstyremedlem, Anita Kjellmann, var tilstede under hele møte som observatør.

Fra administrasjonen var breddesjef, Mats Gundersen, med på sak 2 og Marthe Evant med på sak 2, 3 og 4.

* * * * *

23. mars 2026

AS

anna søgnesand





Elise Therese Lauvli Aslaksen



Marte Gjemble

Marte Gjemble



Ronny Myhre

Ronny Myhre

