
Sted: Sognsveien 75E, 0855 Oslo
Dato: 24. juni 2026, 18:00
Deltakere: Ottar Eide (daglig leder), Emilie Westbye (styrets leder), Anita Kjellmann (styremedlem), Roar Karlskås (styremedlem), Silje Moen Knutsen (styremedlem) og Frank Selebø (varamedlem)
Deltok ikke: Helge Stangebye-Nielsen (styrets nestleder) og Carina Bruvik Drange (varamedlem)
Møteleder: Emilie Westbye

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et digitalt møte.

1-9-2026 Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, godkjennes.

2-9-2026 Endringer i priskategorier for Motorsportgalla

Det er gjort en gjennomgang av dagens priser med mål om å sikre relevans og tydelig retning i hva som løftes frem. Det er identifisert behov for både å innføre nye priser og avvikle eller vurdere eksisterende priser.

Forslag til endringer

1. Innføring av ny pris: Årets unge leder

Det foreslås å innføre en ny pris: Årets unge leder.

Begrunnelse:

- Bidra til økt rekruttering av yngre personer inn i klubbene
- Synliggjøre og hedre unge og engasjerte personer som tar ansvar
- Motivere flere til å ta verv og lederroller
- Skape et tydelig fremtidsperspektiv for organisasjonen

I møtet ble det foreslått at prisen endres til årets unge frivillige for å signalisere at det ikke bare er som leder man kan bemerke seg.

2. Avvikling av pris: Årets kvinnelige utøver

Administrasjonen foreslo å avvikle prisen Årets kvinnelige utøver.

Begrunnelse:

- Vurderes som unødvendig å ha en egen pris for kvinner
- Det finnes ikke en tilsvarende pris for mannlige utøvere
- Opplevs som utdatert i 2026, og dette er også uttrykt av flere
- Kvinnelige utøvere hevder seg allerede høyt i de seksjonsvise prisene

Styret var uenige i dette forslaget og med stemmene 3 mot 2 ble det bestemt at prisen opprettholdes. Et av argumentene for å beholde prisen er at dette kan være en motiverende pris for å beholde flere kvinnelige utøvere i motorsporten.

3. Vurdering av pris: Årets anlegg

Administrasjonen foreslo å vurdere om prisen Årets anlegg skal opprettholdes

Begrunnelse:

- Få nominasjoner hvert år
- Grunnlaget for prisen oppleves som svakt
- Vurderingen baseres ofte på subjektive oppfatninger over tid
- Prisen gir i liten grad motivasjon til videre utvikling
- Anleggsutvikling skjer over tid, og det er usikkert om en pris bidrar til ønsket effekt

Styret diskuterte saken, og konkluderte med at denne prisen kan tas ut av priskategoriene som deles ut på Motorsportgallaen. Det er derimot en mulighet for å synliggjøre gode anlegg på andre måter for organisasjonen.

4. Innføring av ny pris: Årets klubb

Styret foreslo at det innføres ny pris; årets klubb.

Denne prisen vil være riktig som et tiltak der strategiplanen for Norsk motorsport har utvikling av klubber som et sentralt mål.

Styret vil at administrasjonen foreslår kriterier for prisen, som legges fram for styret i neste møte.

Det ble fattet følgende vedtak:

1. For priskategorier for Motorsportgalla fra 2026 endres følgende:

Å innføre prisen Årets unge frivillige

Å innføre prisen Årets klubb

Å avvikle prisen Årets anlegg

2. Kriterier for årets klubb legges fram i neste styremøte

3-9-2026 Internasjonale konkurranser Båtseksjonen 2027 og 2028

2027:

Arendal Båtsportklubb har søkt om VM Offshore i klassene 3B, 3D og 3J i 2027. Seksjonsstyret støtter søknaden etter vedtak i seksjonsstyret 11. mai. Budsjett for arrangementet oversendes styret når det er mottatt fra klubb. Klubben har også sendt inn styrevedtak på at klubben ønsker dette arrangementet.

Til informasjon søkte også Tvedestrand Racingklubb om VM i 2027, men trakk senere søknaden sin for å ha fokus på sitt arrangement i 2028.

2028:

Tvedestrand Racingklubb har søkt om VM Offshore i klassene 3B, 3C, 3D og 3J i 2028. Deres arrangement dette året feirer 100års jubileum. Seksjonsstyret støtter søknaden etter vedtak i seksjonsstyret 11. mai.

Budsjett for begge arrangement er innlevert og gjennomgått.

Det ble fattet følgende vedtak:

Søknader om internasjonale arrangementer i båtseksjonen for 2027 og 2028 støttes

4-9-2026 Søknaad om NM status på klasser i Retrocross, SNX

Seksjonsstyret SNØ søker om NM status på klasser under retrocross, en underaktivitet i grenen Snowcross.

Kriterier for å kunne søke om å oppgradere klasser fra NC til NM var frem til 2026 var, minst 3 runder og minst 5 deltagere per runde. Kriteriene ble endret i NMR 2026, de sier nå minst 3 runder og minst 5 deltagere på sammenlagtlisten. Søknaaden må behandles med de kriterier som gjaldt for det året konkurransen ble kjørt.

Seksjonsstyret SNØ søker om status på klassene 4 – liten sport, 5 – stor sport, 6 - standard, 7 - millennium og 8 - damer. Kommentar fra seksjonsstyret: «Dette begrunnes med at Retrocross har hatt tre år med gjennomført Norgescup, god sportslig utvikling, høy deltakelse i de sentrale klassene og stor interesse fra både førere, arrangører og publikum.»

Vedlagt saken ligger sammenlagtlistene for de siste 3 årene, under følger en sammenstilling av disse.

	2024				2025				2026			
	Runder				Runder				Runder			
Klasse 1 - veteran	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Klasse 2 - 80FC	0	3	4	5	4	3	7	1	3	3	3	7
Klasse 3 - 80LC	1	12	7	4	5	17	4	6	6	4	7	4
Klasse 4 - Liten Sport	3	6	9	5	7	6	6	6	6	6	7	7
Klasse 5 - Stor Sport	9	17	19	12	11	15	10	15	15	11	14	18
Klasse 6 - Standard	11	15	18	16	12	22	11	18	13	13	17	16
Klasse 7 - Millennium	2	7	11	1	4	10	9	7	12	8	11	11
Klasse 8 - Damer	3	7	12	8	11	12	11	11	9	12	10	10
Klasse 8 - Damer	0	2	6	2	2	7	5	8	4	9	9	9

Det er kun klasse 4 og 5 som oppfyller kriteriene fullt ut. Klassene 6 og 7 vider en klar vekst men tilfredsstillende ikke kravene ennå.

Det ble fattet følgende vedtak:

Det tildeles NM-status til klassene 4 – liten sport og 5 – stor sport for retrocross under grenen Snowcross

5-9-2026 Manglende vararepresentanter i utvalg

På forbundstinget mai 2025 ble forbundsstyret gitt mandat til å utpeke varamedlemmer i de utvalg som ikke fikk valgt inn nødvendige personer.

Dette gjelder følgende utvalg:

- Kontrollutvalget: mangler en kvinnelig vara
- Appellutvalget: mangler en mannlig vara
- Sanksjonsutvalget: mangler en kvinnelig vara

Styret ba i sitt møte 18.03 valgkomiteen sette i gang et arbeid for å finne kandidater til disse vervene. Valgkomiteen har sendt inn følgende innstilling:

- Kontrollutvalget: Gina Haugland, Norsk Dragracing Gardermoen, Dragracing
- Appellutvalget: Sigurd Falmår, Bybergsanden Motocrossklubb, Motocross
- Sanksjonsutvalget: Linn Anette Topstad, NMK Kristiansand, Track Racing

Det ble fattet følgende vedtak:

Innstilte kandidater godkjennes

6-9-2026 Informasjons- og administrasjonssaker

- MSK - hederstegn
- Møte med NIFs GS, president og NIF styrets representant.
- Kvartalsmøtene

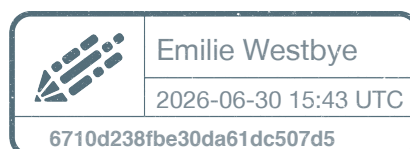
Det var enstemmighet i alle avstemningene.

* * * * *

24. juni 2026



Emilie Westbye



Anita Kjellmann



Roar Karlskås



Silje Moen Knutsen



Frank Selebø



Følgende skal signere at protokollen er lest:



Ottar Eide

