

Sted: Sognsveien 75E, 0855 Oslo
Dato: 18. mars 2026, 17:00
Deltakere: Ottar Eide (daglig leder), Emilie Westbye (styrets leder), Helge Stangebye-Nielsen (styrets nestleder), Anita Kjellmann (styremedlem), Roar Karlskås (styremedlem) og Silje Moen Knutsen (styremedlem)
Deltok ikke: Carina Bruvik Drange (varamedlem) og Frank Selebø (varamedlem)
Møteleder: Emilie Westbye

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et møte.

1-5-2026 Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, godkjennes.

2-5-2026 Økonomirapportering 2025

Foreløpig rapport på regnskap 2025. Rapporten ble gjennomgått i møtet

Det ble fattet følgende vedtak:

Foreløpig økonomirapport pr 31.12.25 tas til etterretning

3-5-2026 Underslagsforsikring

Administrasjonen er bedt om å utrede hvorvidt Norges Motorsportforbund (NMF) fortsatt skal opprettholde underslagsforsikring for alle sine tilsluttede klubber.

I dag er underslagsforsikringen en del av forbundets bedriftsansvarspolise hos IF. Forsikringen dekker skade opp til kr 1 000 000 under kriminalitetsdekning.

Frem til Idrettstinget 2025 var underslagsforsikring et obligatorisk krav for alle organisasjonsledd tilsluttet Norges Idrettsforbund (NIF). På Idrettstinget fremmet Norges Bedriftsidrettsforbund forslag om å fjerne dette kravet fra NIFs lovnorm. Begrunnelsen var blant annet at moderne økonomirutiner og elektroniske kontrollmekanismer reduserer risikoen for underslag, og at organisasjonsledd selv bør kunne vurdere hvilke forsikringer som er nødvendige.

Forslaget pekte også på at det tidligere regelverket kunne fremstå lite logisk, blant annet ved at krav om underslagsforsikring var knyttet til medlemsantall, selv om økonomisk omsetning i mange tilfeller er mer relevant.

Idrettsstyret støttet forslaget om å fjerne kravet fra loven, og mente at vurdering av forsikringsbehov heller bør ligge i lovnormene og vurderes av hvert enkelt organisasjonsledd.

Sakens vurdering:

Styret deler i stor grad vurderingene som ligger til grunn for forslaget fra Bedriftsidrettsforbundet.

Det er flere idrettslag tilsluttet NMF som oppfatter at forsikringsdekningen gjennom medlemskapet i NMF er mer omfattende enn den faktisk er. Blant annet tror enkelte klubber at forsikringen dekker forhold som brann eller tyveri, eller hendelser knyttet til dugnader, noe den normalt ikke gjør. NMFs ansvarsforsikring gjelder i hovedsak i forbindelse med arrangement.

Forhold som taler mot å opprettholde underslagsforsikringen:

- Lovnormen i NIF stiller ikke lenger krav om slik forsikring.
- Tidligere minstekrav i loven ville uansett ikke omfattet svært mange av NMFs klubber, da mange har færre enn 120 medlemmer og lavere omsetning enn 3G (ca. kr 390 000 i 2025).
- Problemomfanget innenfor NMFs organisasjon synes å være begrenset. I løpet av de siste 15 årene er det etter det administrasjonen kjenner til kun rapportert om to tilfeller hvor det har vært mistanke om underslag.

Forhold som taler for å opprettholde underslagsforsikringen:

- Flere klubber har svake rutiner for regnskapskontroll.
- For små klubber vil kostnadene ved å tegne en egen forsikring kunne være relativt høye.
- Et underslag i klubber med liten økonomi kan i verste fall føre til at klubben ikke klarer å opprettholde driften.
- Muligheten for å få tilbakeført midler etter et underslag kan være begrenset, da personer som begår slike handlinger ofte ikke har økonomisk evne til å dekke et eventuelt erstatningskrav.

Kostnaden for forsikringen er relativt begrenset for NMF.

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering mener styret at hensynet for å opprettholde kriminalitetsforsikringen veier tyngre enn argumentene for å avvikle ordningen.

Styret legger særlig vekt på at underslag i små klubber kan få store konsekvenser for klubbens videre drift, og at forsikringen gir et sikkerhetsnett som ellers kan være vanskelig for klubbene å etablere selv.

Det ble fattet følgende vedtak:

- 1. NMF opprettholder underslagsforsikringen som del av forbundets forsikringsordning for tilsluttede klubber.*
- 2. Administrasjonen bes samtidig arbeide med å øke bevisstheten i klubbene rundt behovet for egne forsikringsvurderinger, herunder dekning knyttet til dugnader, eiendeler og øvrig aktivitet.*

4-5-2026 Rabattert lisens for nye utøvere i Radiostyrt Motorsport (RSM)

Bakgrunn for saken

Seksjonsstyret i Radiostyrt Motorsport (RSM) har over lengre tid arbeidet med å vurdere justeringer i lisensordningen for grenen. I dette arbeidet har det blant annet blitt vurdert å innføre forsikring som en del av lisensen. Etter tilbakemeldinger fra miljøet valgte seksjonsstyret imidlertid å ikke gå videre med dette tiltaket.

I etterkant har seksjonsstyret mottatt flere innspill fra miljøet knyttet til lisensordningen. Temaet ble også diskutert under grenmøtet i 2025, hvor lisensspørsmålet ble tatt opp med klubbene som var til stede. Under møtet kom det til uttrykk et flertall for at flere utøvere innen radiostyrt motorsport bør løse lisens.

Et av hovedmålene i Norges Motorsportforbunds strategi, vedtatt på Forbundstinget i 2025, er at forbundet skal øke antallet lisensierte utøvere med 10 %. Radiostyrt motorsport har et aktivt klubbmiljø med mange utøvere, men andelen lisensierte førere er lavere enn ønskelig. Seksjonsstyret vurderer at det ligger et betydelig potensial i klubbmiljøene tilknyttet RSM, og at flere lisensierte utøvere vil bidra til å styrke den organiserte aktiviteten i grenen.

Tilbakemeldingene fra miljøet, samt diskusjonene under grenmøtet i 2025, har derfor blitt fulgt opp i etterfølgende møter i seksjonsstyret. Dette resulterte i et vedtak i styremøte 1/2026. I sak 3 «Lisens og lisenskurs» ble følgende vedtak gjort:

«Alle førere som deltar i nasjonale eller internasjonale løp skal løse nasjonal lisens, og dette gjelder også i supportklasser.»

Det er foreslått at denne endringen innarbeides i Spesialreglementet for RSM med virkning fra 1. april 2026.

Seksjonsstyret ser dette som et første steg i en videre utvikling av lisensordningen i radiostyrt motorsport. På sikt kan målet være at alle aktive førere i klubber tilsluttet Norges Motorsportforbund løser lisens.

I behandlingen av saken ble det også besluttet at det bør utarbeides et forslag til en rabattert lisensordning for utøvere som nå vil løse lisens for første gang, eller for første gang på en periode. Hensikten er å øke andelen lisensierte utøvere samtidig som terskelen for å delta i organisert aktivitet fortsatt holdes lav. Seksjonsstyret vurderer dette som et midlertidig rekrutteringstiltak i forbindelse med regelendringen som nå innføres.

Vurdering

Seksjonsstyret mener det er naturlig at man ved innføring av nye krav også legger til rette for en overgangsperiode slik at miljøet får tid til å tilpasse seg. Regelendringen vil tre i kraft fra 1. april 2026 når Spesialreglementet for RSM 2026 publiseres.

På bakgrunn av dette foreslår seksjonsstyret å innføre en midlertidig rabattordning for lisens i 2026. Tiltaket er ment som et rekrutteringstiltak og vil kunne bidra til:

- å senke terskelen for nye utøvere til å løse lisens
- å øke andelen lisensierte utøvere i grenen
- å sikre at flere utøvere omfattes av forbundets lisensordninger
- å bidra til økt aktivitet i klubbene tilknyttet Norges Motorsportforbund
- å styrke oppfatningen av radiostyrt motorsport som idrett, og ikke kun en hobby

Forslaget innebærer at nye utøvere, samt utøvere som ikke har hatt betalt lisens i 2024 og 2025, kan løse nasjonal lisens til 50 % av ordinær lisenspris.

Ordningen foreslås å gjelde kun for kalenderåret 2026. Hensikten er å bidra til at flere utøvere løser lisens som følge av de nye lisenskravene, og at disse på sikt fortsetter som lisensierte utøvere også etter 2026.

Forbundsstyret vedtok i 2025 en ny fordelingsnøkkel for fordeling av midler til seksjonene, hvor blant annet lisenstill inngår som en del av beregningsgrunnlaget. Seksjonsstyret mener det er rimelig overfor de øvrige seksjonene at lisenser som løses med 50 % rabatt teller som 0,5 lisens i fordelingsgrunnlaget.

Retningslinjer for hvordan utøverne kan benytte rabattordningen vil bli publisert i tilknytning til vedtaket.

Det ble fattet følgende vedtak:

1. Forbundsstyret vedtar at nye utøvere i radiostyrt motorsport (RSM) i 2026 kan løse nasjonal lisens til 50 % av ordinær lisenspris.
2. Ordningen gjelder også for utøvere som ikke har hatt betalt lisens i 2024 og 2025.
3. Utøverne må følge angitte retningslinjer for å få tilgang til rabattordningen.
4. Vedtaket gjelder fra 1. april 2026, når Spesialreglement for RSM 2026 publiseres, og frem til 31. desember 2026.
5. Administrasjonen vurderer sammen med seksjonen om ordningen skal ha tilbakevirkende kraft til 1. januar 2026, slik at ordningen gjelder hele 2026. Styret mener at lisensinnehaverne skal likebehandles innenfor et kalenderår.

5-5-2026 Representasjonsplan FS

Styret diskuterte og vurderte representasjon for 2026, der styrets medlemmer vil delta på arrangement innen ulike deler av NMFs seksjoner.

Det ble fattet følgende vedtak:

Representasjon fra styrets side gjennomføres som diskutert i styret

6-5-2026 Manglende utvalgsmedlemmer (vara)

På forbundstinget mai 2025 ble forbundsstyret gitt mandat til å utpeke varamedlemmer i de utvalg som ikke fikk valgt inn nødvendige personer.

Dette gjelder følgende utvalg:

- Kontrollutvalget: mangler en kvinnelig vara
- Appellutvalget: mangler en mannlig vara
- Sanksjonsutvalget: mangler en kvinnelig vara

Valgkomiteen må lete etter aktuelle kandidater før forbundsstyret får en innstilling som kan godkjennes.

7-5-2026 Informasjons- og administrasjonssaker

- MC Messa 2026 - brev til klubber er sendt
- Lederutviklingsprogram Unge ledere - 24 deltakere
- Unntatt offentlighet
- Justering av sak i møte nr 4 (sak 4-4-2026). Fordelt 15.000 til to prosjekt av de resterende 30.000.
- Hvordan følge opp utøvere som har fått bøter eller sanksjoner/straff i forbindelse med konkurranser. Det arbeides med en veileder.
- Kandidater til FIM Trophies 2026. Tas opp senere med aktuelle kandidat(er) fra Norge
- Lisensmatrise - justering i kommentarfelt

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

* * * * *

18. mars 2026

Emilie Westbye

	Emilie Westbye
	2026-03-26 14:12 UTC
	6710d238f30da61dc507d5

Helge Stangebye-Nielsen

	Helge Stangebye-Nielsen
	2026-03-23 07:40 UTC
	6710d2876b44e8a64d01aef8

Anita Kjellmann

	Anita Kjellmann
	2026-03-24 07:35 UTC
	6821b5a594ed3d7e7e23e71e

Roar Karlskås

	Roar Karlskås
	2026-03-22 18:05 UTC
	6710d2f410af73a78a703158

Silje Moen Knutsen

	Silje Moen Knutsen
	2026-03-23 16:04 UTC
	66ebc2ec83cdbb5f6316ff91

Følgende skal signere at protokollen er lest:

Ottar Eide

	Ottar Eide
	2026-03-21 17:39 UTC
	6710d5d3068713a654296ede