
Sted: Sognsveien 75E, 0855 Oslo
Dato: 10. desember 2025, 17:00
Deltakere: Ottar Eide (daglig leder), Emilie Westbye (styrets leder), Helge Stangebye-Nielsen (styrets nestleder), Anita Kjellmann (styremedlem), Roar Karlskås (styremedlem), Silje Moen Knutsen (styremedlem) og Carina Bruvik Drange (varamedlem)
Deltok ikke: Frank Selebø (varamedlem)
Møteleder: Emilie Westbye

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et møte.

1-259-2025 Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, godkjennes.

2-259-2025 Norsk Motorsportreglement(NMR) - godkjenning

Forklaring på de viktigste endringene i NMR:

- Endring i innledningsteksten kun språklig
- Kapittel 1
- 1.2.1: Funksjonær flyttet til et mer naturlig sted, presisering av klubbtilhørighet og presisering av krav til lisenskurs
- 1.2.2: Funksjonærs nye plass
- 1.4: Endring av overgangsregel. Denne gjøres for å tilpasse seg nytt system, samt møte flere greners ønske om å fjerne karantenetid. Dette legges nå ned i SR i de grener som ønsker dette.
- 1.5: Kjøretøybevis har lenge vært et krav uten at det har stått tydelig nok i noen reglementer. Dette vil også bli fulgt opp i de aktuelle greners spesialreglement.
- 1.7: Lagt inn at krav til medlemskap ikke gjelder for ansvarshavende under kom-og-prøv aktivitet.
- 1.8: tidligere pkt. 3.4 flyttet hit, samt lagt inn avsnitt om alkotesting.
- 1.9: Presisert at dette også gjelder under trening
- Kapittel 2:
- 2.3 – 9-10 år: Avsnitt foreslås fjernet da endring i 2.6.1 gjør denne overflødig.
- 2.6.1 dispensasjon fra kjøretøy- og aldersbestemmelser: Endret til å gjelde både trening og løp.
- Kapittel 3:
- 3.4 flyttet til 1.8
- Kapittel 4:
- 4.1.4.1 Barneidrettsbestemmelser: Presiseringer på regler for barneidrettsarrangementer. Forslag ble presentert på kvartalsmøtet i november og gjennomgått i etterkant basert på tilbakemeldinger i dette møtet. Stevneleder beholdes som krav, ikke bare på grunn av sikkerhet og opplæringsøyemed, men også for å sikre en god arrangementsgjennomføring. Teknisk kontrollant beholdes på samme grunnlag, men også for å sikre at det forebygges ukultur på tilpasning av sykler som ikke alltid er ihht reglement. Det settes særegne definisjoner på reisevei i de grener hvor dette anses nødvendig, for resterende grener settes innenfor 1 times reisevei.
- 4.2.1: Søknadsfrister for internasjonale arrangementer
- 4.2.3 endret dato til å samsvare med spesialreglement
- 4.3.1.1 fjernet deltagerkrav på NM, evaluering vært tredje år i stedet.
- 4.3.1.2 Tatt vekk deltagerkrav for hver enkelt runde, men beholdt antall deltagere totalt og antall runder for at statusen skal gjelde.
- 4.3.3.2 Lagt inn praksis for premiering norges cup
- 4.6.3 endring etter innspill fra kvartalsmøte

- Kapittel 5:
- 5.4 lagt til krav om politiattestansvarlig
- 5.7 korrigerer ihht endring av aktivitetslederutdanningen
- 5.8 Oppfølging av idrettstingets vedtak om NIFs trenerattest.
- Kapittel 6:
- I tillegg til endringer gjort i kapittel 6 har de medisinske rådgiverne sammen med administrasjonen foreslått, og utarbeider, en veileder til reglementet. Denne inneholder veiledning og råd basert på flere av tilbakemeldingene som kom under både kvartalsmøtet og besøk i grenmøter under motorsportkonferansen. Veilederen publiseres som eget dokument på samme tidspunkt som reglementet.
- 6.4.1 og 6.4.2 byttet plass
- Fulgt opp endringer gjort i mai, åpnet opp for klubbmesterskap i alle grener
- Resterende endringer i kapittel 6 foreslått av NMFs medisinske rådgivere kommer det forklaring på i møtet, grunnet manglende tilbakemelding fra rådgivere
- Kapittel 7 – ingen endringer.

Det ble fattet følgende vedtak:

NMR realitetsbehandles i neste møte

3-259-2025 Budsjett 2026

Budsjettforslag for 2026 var sendt ut til styret og ble gjennomgått i møtet. Det er lagt opp til et underskudd i 2026 som er litt i overkant av langtidsbudsjettet

Det ble fattet følgende vedtak:

Budsjettet for 2026 vedtas

4-259-2025 Oppfølging av sak 6-246-2025: Utredning av konsekvenser medlemskap og lisens barn

I Forbundsstyresak 6-246-2025 «Motorsportforskriften – medlemskap og lisens for barn» fra 28. januar 2025 ble administrasjonen bedt om å utrede konsekvenser ved 3 forskjellige punkter. Disse tre punktene er:

1. Utrede konsekvenser ved å fjerne kostnad for kom og prøv lisen for barn til og med året de fyller 12 år.
2. Utrede konsekvenser for og imot for å fjerne krav til medlemskap for kom og prøv aktivitet for de fra og med 13 år.
3. Utrede konsekvenser for og imot for å fjerne krav til medlemskap på ordinær barnelisens.

Disse tre punktene har administrasjonen utredet og vil i følgende grunnlag forklare hva man har gjort og hva forskjellige konsekvenser er. (Merk at man i punkt 2 har tatt for seg aldersgruppen ungdom 13-19 år og ikke alle over 13 år):

I punkt 1 har administrasjonen sett på bortfallet av inntekt mot man fjerner kostnaden. Siden 2025-sesongen er eneste sesongen der man har hatt et skille på barn (5-12 år) og ungdom (13-19 år) for kjøp av kom-og-prøv er det kun dette året man har sett på. Ved å fjerne alle kostnader på kom-og-prøv lisens ville man ha mistet ca. 260.000 kr i inntekt. Prisene for kom-og-prøv lisens for barn er ikke på mer enn 55 kr pr. engangs og 88 kr for 1mnd. Disse prisene er lav, og man har ikke hatt noen tilbakemeldinger på at denne kostnaden gjør at man ikke kommer og tester motorsport. Administrasjonen har ikke etterspurt noen tilbakemeldinger fra klubber/utøvere på konsekvenser ved å fjerne kostnadene for den enkelte, men pga. den lave kostnaden pr. lisenskjøp vil bortfallet av den totale inntekten være den store konsekvensen ved å fjerne kostanden.

I tillegg er det verdt å merke seg at man, med stor sannsynlighet, vil ha litt større forpliktelse til det å prøve motorsport om det har en kostnad (at den er lav her er viktig) enn om det bare er gratis. Dette vil også gjøre til at det å prøve Motorsport blir tatt så seriøst som det må.

For å utrede konsekvenser for og imot på punkt 2 og 3 har administrasjonen sendt ut en spørreundersøkelse til klubbene i NMF. Denne undersøkelsen ble sendt ut til klubbene 16. oktober. Dette førte til at vi fikk tilbakemelding fra 35 klubber.

For punkt 2 er dette noen av kommentarene vi har fått inn for konsekvensene for og imot:

Konsekvensene ved å fjerne kravet:

- «Lettere å rekruttere»
- «at flere velger å prøve»
- «Klubb mister inntekt, men jeg tror også at terskelen for og prøve er mindre og at dem tegner medlemskap i klubben om dem vil fortsette»
- «Da er det bare for alle å prøve uansett int. eller ikke. Blir mer «useriøs» kom og prøv»
- «Kortsiktig tapt inntekt til klubb»
- «Færre medlemmer til klubben og dermed redusert hode støtte fra NIF og kommunen»
- «Å fjerne kravet til medlemskap på kom og prøv aktivitet vil få store negative konsekvenser for klubbene økonomisk. Ikke med tanke på tapet av selve medlemskontingenten, for den kan settes så lavt som ned til 100,-. Men det aller viktigste for en klubb med tanke på økonomi er å ha flest mulig medlemmer. Det er dette som direkte styrer størrelsen på tilskudd som LAM-midler, kulturmidler fra kommune, inkluderingsmidler, etc...».

Konsekvensene ved å ikke fjerne kravet:

- «Mer tungvint å prøve»
- «Færre som kommer og prøver»
- «Vanskeligere å rekruttere»
- «Tror ikke dette vil påvirke rekrutteringen i særlig grad. Er jo mest opp til klubbene å yte god medlemservice. Og om klubbene som ønsker rekruttering setter medlemskontigenten så lav som mulig så er det ingen som reagerer på dette. Og selv om man slipper medlemskap må jo den enkelte lage bruker på Minidrett for å kjøpe lisens, og da er jo jobben gjort uansett»
- «Fortsetter som nå og det har fungert bra hos oss»

Vi spurte også i denne undersøkelsen følgende spørsmål: «Om klubben må ta et standpunkt, er dere for eller imot å fjerne medlemskap for kom og prøv 13-19?». Svarene her var at 65,7 % var for å fjerne, 31,4 % var imot og 2,9 % ønsker ikke å svare.

For punkt 3 er dette noen av kommentarene vi har fått inn for konsekvensene for og imot:

Konsekvensene ved å fjerne kravet:

- «Mindre tilskudd til klubben»
- «Tapt inntekt for klubben, medlemskap er ingen showstopper her»
- «Går utover inntekt til klubbene»
- «Dårlig kontroll på aktiviteter?»
- «Vi ønsker ikke at dette kravet skal fjernes. Dette må vel være basert på misforståelser eller lite kunnskap om bruk av KS. Mindre LAM-midler, og INGEN fordeler med dette».
- «Konsekvensene vil være de samme som ved å fjerne medlemskap for å kjøre på kom-og-prøv; 1) Økonomisk tap for klubbene og for NMF. 2) Lisensansvarlig har ikke mulighet til å tildele lisens til ikke-medlemmer. Hvordan tenker dere at tildeling av ordinær barnelisens skal skje?»

Konsekvensene ved å ikke fjerne kravet:

- «Usikker. Det koster å drive klubb. Om vi ikke har betalende medlemmer så sliter vi med å få det til å gå rundt»
- «ser ikke noe positive konsekvenser ved å fjerne på ordinære barnelisenser»
- «ingen negative konsekvenser, men bør være tilknyttet en klubb ved ordinær lisens.
- «Opprettholdt kontroll»
- «Vanskeligere rekruttering»
- «Ser ingen konsekvenser med å ikke fjerne krav til medlemskap og lisens. Innmelding i klubb er enkel, og mange har allerede en profil i min idrett fra andre idretter. Klubbleder kan hjelpe ved å melde dem inn i klubben manuelt også»

Vi spurte også i denne undersøkelsen følgende spørsmål: «Om klubben må ta et standpunkt, er dere for eller imot å fjerne medlemskap på ordinære barnelisenser?». Svarene her var at 27,3 % var for å fjerne, 69,7 % var imot og 3,0 % ønsker ikke å svare.

I forsøk på å klare å analysere disse tilbakemeldingene er det mange faktorer som må tas hensyn til. Dette er blant annet hvor mange klubber som har svart, hva har man kommentert, hva er prosentvaret når klubben måtte ta standpunkt, hvor dypt dette er behandlet i klubbene, hva mener de som ikke har svart osv. Hva man skal vektlegge tyngst er selvfølgelig «det store spørsmål», men administrasjon har valgt å legge mest vekt på mange av de lange, og utfyllende, tilbakemeldingene fra klubbene. For selv om det var overvekt av klubber, ved et standpunkt, som har svart at de ønsker å fjerne medlemskap for kom-og-prøv 13-19, så står ikke alle de godt forklarte kommentarene til dette. Og at man i disse to punktene har kommet frem til at konsekvensene ved å fjerne kravet om medlemskapet er mye større enn konsekvensene ved å beholde dem.

Dette fører til konklusjon at styret fjerner noen krav i henhold til punkt 1, 2 og 3. Pga. dette vil betalingskrav for kom-og-prøv lisens 5-12 år, medlemskapskrav for kom-og-prøv lisens 13-19 år og medlemskapskrav for ordinære barnelisenser opprettholdes.

Det ble fattet følgende vedtak:

Kravene til medlemskap for barn og ungdom opprettholdes slik det er i dag.

5-259-2025 Oppnevning av grenansvarlige

Grenansvarlige MC 2026

- Trial: Sigbjørn Kjos, Hobøl Motorklubb
- Enduro: Giancarlo Illidi, NMK Aurskog-Høland
- Quad: Richard Skår, Fjaler og Omegn Motorsportklubb
- Roadracing: Roy Øwre, Solør Motorsykkellubb
- Dragbike: Lin Amundsen, Romerike Dragbike Klubb
- Track Racing: Thor Gunnar Halvorsrød, Elgane Motorsykkellubb

Motocross er i gang med en gruppe som jobber med å finne en kandidat, men de er ikke i mål helt enda

Grenansvarlige SNØ 2026

- Snøcross: Johan Matis Gaup, Kautokeino Motorklubb
- Snowdrag: Nils Birger Verdal, Åseral Snøscooterklubb

Grenansvarlig RSM 2026:

- Fuel Onroad, Henning Stavnhaugen, Oslo Modellbilklubb
- 1:10 Offroad, Karl Edvard Gran, Grenland Modellbilklubb
- Elektro Onroad, Roger Berntsen, Spydeberg Modellbilklubb
- 1:18 Offroad, Petter Gordon Nilsen, Hof Modellbilklubb

Grenansvarlige Båt 2026:

- Aquabike: Svein Solheim, Hjellevad Jet Ski Klubb
- Circuit: Stian Slåttedalen, Grenland Racerbåtklubb
- Offshore: Roger Mathisen, Tvedestrand Racingklubb

Det ble fattet følgende vedtak:

Grenledere oppnevnes i tråd med innstillingen

6-259-2025 Kvartalsmøter 2026

Kvartalsmøte 2026

- 11.3 teams kl. 18.00-21.00
- 17.6 teams kl. 18.00-21.00
- 16.9 teams kl. 18.00-21.00
- 14.11 MSK (Lørdag morgen, slik som 2025)

Det ble fattet følgende vedtak:

Kvartalsmøter avholdes som inntatt i saken

7-259-2025 Unntatt offentlighet

Det ble fattet følgende vedtak:

8-259-2025 Søknad om midler til oppstart av Team Girls - Trial

Søknaden kommer fra gren trial, og det er tenkt at et eventuelt tilskudd til søknaden kommer fra "Styrets frie midler"

Støttegruppen for kvinne-trial har i mange år hatt fokus på jenter og rekruttering. I den forbindelse har de hatt et breddesatsingsteam kalt Trial Team Girls (TTG). Dessverre har det over tid vært utfordringer knyttet til uro og manglende struktur i dette teamet.

Seksjonen vil framover organisere Trial Team Girls under samme modell som eksisterende distriktslag. Disse inkluderer Team Øst, Team Sør, Team Vest og Team Midt – alle velfungerende og godt strukturerte breddesatsingsteam. Trial Team Girls vil dermed inngå som en naturlig del av denne paraplyen.

Aldersgruppen for Team Girls settes til 15–22 år. Erfaringen viser at mange jenter ønsker å starte mer målrettet trening i denne alderen. Samtidig ønsker man å beholde noen av de eldre jentene, som kan bidra til å støtte og motivere de yngre.

Team Girls skal ha ca fem fellessamlinger i året, blant annet i tilknytning til naturlige møteplasser som løp, pinsesamlingen og høstsamlingen.

Utenom disse samlingene vil jentene bli tilknyttet sine respektive distriktslag, der de kan delta på ordinær trening gjennom året.

Administrasjonen i NMF ved sportssjef og trenerutvikler vil være involvert i arbeidet med Team Girls, og vil følge opp prosjektet og satsingen.

Teamet vil bli finansiert gjennom en kombinasjon av grenstøtte og egenandel fra utøverne.

Arbeidsgruppa Trial søker om kr 100 000 i støtte til oppstart og drift av Team Girls for perioden 2025–2027.

Oppstart planlegges allerede høsten 2025, med en uttakssamling for jentene som første aktivitet.

Grenen har en egen fordelingsnøkkel i budsjettet som benyttes for å fordele støtte til distriktslagene. Denne nøkkelen vil også bli brukt til å «kjøpe» plasser på de distriktslagene der jentene hører hjemme, slik at man kan bidra til å dekke opp trenerressurser i det daglige arbeidet.

På sikt er målet at ordningen skal bli mer selvberende, med finansiering gjennom støtte fra grenen, relevante tilskuddsordninger og egenandeler fra utøverne.

Administrasjonen ser positivt på prosjektet, og mener det kan være en fornuftig satsing på jenter i en aldersgruppe der man ofte opplever frafall. Et god samarbeid med regions-lagene er fornuftig slik at reisebelastningen ikke blir for stor for jentene som deltar.

Søknaden imøtekommes med tilskudd på kr. 100.000. Beløpet belastes "styrets frie midler" i 2025.

Det ble fattet følgende vedtak:

1. Søknaden fra gren trial for Team Girls imøtekommes med tilskudd på kr. 100.000
2. Beløpet belastes "styrets frie midler"

9-259-2025 Lisensmatrise og Forbundskontingent 2026

Lisensmatrisen og Forbundskontingenten 2026 ble lagt fram for klubbledermøtet på MSK og vedtas av styret i ettertid. Saken ble behandlet og gjennomgått i styremøtet 22. oktober 2025

Det ble fattet følgende vedtak:

Lisensmatrisen og Forbundskontingenten for 2026 som ble lagt fram på MSK vedtas

10-259-2025 Administrasjons- og informasjonssaker

Informasjonssaker som ble presentert i møtet:

- Kongepokal
- Evaluering av MSK - signaler om rammer 2026
- Tillitsvalgtseminaret 2026
- Informasjon fra FIM GA 2025
- Samhandlingsmøte med Olympiatoppen (OLT)

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

* * * * *

10. desember 2025

Emilie Westbye

Helge Stangebye-Nielsen

Anita Kjellmann

Roar Karlskås

Silje Moen Knutsen

Følgende skal signere at protokollen er lest:

Ottar Eide