

---

**Sted:** Sognsveien 75E, 0855 Oslo  
**Dato:** 22. oktober 2025, 17:00  
**Deltakere:** Ottar Eide (daglig leder), Emilie Westbye (styrets leder), Helge Stangebye-Nielsen (styrets nestleder), Anita Kjellmann (styremedlem), Roar Karlskås (styremedlem), Silje Moen Knutsen (styremedlem) og Carina Bruvik Drange (varamedlem)  
**Møteleder:** Emilie Westbye

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et møte.

### **1-256-2025 Godkjenning av innkalling og agenda**

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

*Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, godkjennes.*

### **2-256-2025 Administrasjons- og informasjonssaker**

- MSK 2025. praktisk informasjon
- Rapport fra UIM Generalforsamling
- Samarbeidsavtale med NTG
- Tilbakemelding fra samtaler med MCTA
- Forsikringsavtale gjeldende 3.part internasjonalt for båt - oppsigelse av avtale fra If
- Informasjon om beslutning vedrørende arrangør båt

### **3-256-2025 Økonomirapport pr 30. september og prognose 2025**

Økonomirapport pr 30. september med prognose for 2025 ble gjennomgått av økonomisjefen i NMF

Det ble fattet følgende vedtak:

*Økonomirapport pr 30. september og prognose for 2025 tas til etterretning*

#### 4-256-2025 Rammetildeling og fordelingsnøkkel 2026

I 2024 gjennomgikk styret hele grunnlaget for rammetildelingen og det ble vedtatt at denne skulle henge sammen med oppgang/nedgang i lisensinntekter og tilskudd. Tallene hentes pr 1. oktober hvert år.

##### Lisensinntekter:

2024: 12 698 199

2025: 12 420 954

Nedgang på 2,2%

##### Tilskudd:

2024: 11 792 459

2025: 11 755 753

Nedgang på 0,3%

TOTAL nedgang på 2,5%

Rammetildeling i 2025 var kr. 3 469 157. En nedgang på 2,5% gir en ny tildeling for 2026 på kr. 3 380 891.

Det ble også vedtatt at tapet på kr. 900 000 i særforbundstilskudd skulle deles over 3 år med kr 300 000 hvert år.

Dette gir et grunnlag for rammetildelingen på kr. 3 080 891

Denne fordeles slik i forhold til vedtatt fordelingsnøkkel:

2 026	GRUNN	LISENSTALL	AKTIVITETSTALL	TOTALT TILDELT
<b>MC seksjonen</b>	290 000	672 481	686 689	<b>1 649 170</b>
<b>Båt seksjonen</b>	290 000	21 268	12 787	<b>324 055</b>
<b>RSM</b>	290 000	15 725	27 567	<b>333 292</b>
<b>SNØ seksjonen</b>	290 000	58 881	41 314	<b>390 195</b>
			SUM	<b>2 696 712</b>
			+ stimuleringsmidler	384 178
			SUM	<b>3 080 890</b>

Det ble fattet følgende vedtak:

*Overnevnte rammetildeling og fordelingsnøkkel vedtas.*

## 5-256-2025 Søknad fra seksjonsstyret i SNØ

NMF sentralt har mottatt søknad fra seksjon snøskuter der de vil arbeide for å få bort/minske antall svartløp. dette er løp som ikke arrangeres og gjennomføres innenfor en organisasjons virksomhet.

Det er bra om NMF kan bidra til at man får bort uautoriserte konkurranser innenfor sporten vår. Svartløp er, i enkelte miljøer, en utfordring. I følge seksjonsleder vil tiltaket ha sin hovedperiode i 2026/27. Administrasjonen foreslår at søknaden imøtekommes med et tilskudd på kr 100.000 som tildeles i 2025. Beløpet dekkes inn fra Styrets frie fondsmidler (i 2025 utgjør denne posten kr. 231.595). Seksjonen kan søke om mer penger i 2026 dersom det er behov og nødvendig for å oppnå ønsket resultat.

Det ble fattet følgende vedtak:

- 1. Søknad om tilskudd fra seksjon SNØ om penger til å arbeide mot svartløp imøtekommes med tilskudd på kr 100.000.*
- 2. Beløpet dekkes inn fra Styrets frie fondsmidler 2025*
- 3. Det må foreligge rapportering om utviklingen og resultatet av arbeidet til NMF sentralt*

## **6-256-2025 Motorløftet: Vi kjefter ikke – vi kjører**

Arbeidet med et tiltak for å redusere uønskede negative hendelser som gjelder adferd innen motorsporten er iverksatt av administrasjonen. Nedenfor er tiltaket/prosjektet beskrevet:

**Formål:** Styrke trygghet, trivsel og respekt – økt støtte til funksjonærer

### **Prosess (2025)**

- Innsamling av data: spørreundersøkelse klubber (64 svar), intervjuer/samtaler med trenere, funksjonærer, utøvere og klubber.
- Sammenstilling mot NMF-strategien (Klubb/Sport/Organisasjon).
- Samarbeid: prosjektgruppe (adm.) + innspill fra grener/klubber; forankring mot MSK-workshop.

### **Hovedfunn fra klubber, trenere, funksjonærer utøvere og andre (kort)**

- Funksjonærpress: behov for tydelig støtte før/under/etter arrangement.
- Ufin adferd/rolleblending: spesielt mot dommere/sekretariat; påvirkningsforsøk i og etter løp.
- Foreldre-/teampress: behov for klare forventninger og verktøy til klubbene.
- Rollemodeller: profiler må bevisstgjøres og følges likt av sanksjonstrapp.
- Nettkultur: spekulative ytringer i SoMe påvirker trygghet og omdømme.

### **Implementering (2026):**

1. Klubbpakke: klubbplakat (forventningsmatrise til adferd i klubb og miljøer + QR varsling, dette krever opprettelse av MittVarsel i klubben), arrangementvert-ordning, debrief-rutine, speaker/stevneleder-manus.
2. Rollemodell & topp: forpliktelse/opplæring for landslag og profiler med fokus på å gjøre de til gode rollemodeller både i og utenfor løp.
3. Opplæring: 90 min digitalt + 2 t klubbworkshop (trener/leder/dommerkontakt); maler for førermøte og hendelseshåndtering.
4. Enklere vei til varsling og sanksjonstrapp. Gjøre eksisterende varslingskanaler mer tilgjengelig via f.eks en enkel landingsside «Varsle & få hjelp», kjent prosess, standard tilbakemelding. Lage en enklere sanksjonstrapp som synliggjør for alle hva som er lov og ikke.
5. Synlighet/SoMe: korte reels/grafikk som normaliserer god adferd og viser hvordan man varsler.

### **Medvirkning fra klubbene (MSK 2025)**

- Workshop med case fra undersøkelsene; deltakerne foreslår tiltak. Refleksjoner i grupper, svar sendes inn individuelt via mentimeter.
- Innspill tas inn før endelig prioritering og plan for 2026.

### **Tidslinje (forslag)**

- Q4 2025: MSK-workshop, innspillsrunde, justert plan.

- Q1 2026: produksjon av materiell, kurs/opplæring.
- Q2–Q3 2026: utrulling, klubbpakke ut, SoMe-bølge, første pulsmåling.
- Q4 2026: evaluering og rapportering.

#### **Indikatorer (enkle å måle)**

- Antall klubber med klubbplakat/arrangørvert.
- Rapporteringsdata: hendelser håndtert iht. veileder/sanksjonstrapp.
- Andel toppidrettsutøvere/landslag/team med gjennomført rollemodelloplæring.
- Pulsmåling på trygghet/trivsel (spørreundersøkelse).

Det ble fattet følgende vedtak:

- *Saken tas til orientering*
- *Styret støtter medvirkningsløpet (MSK-workshop som beslutningsgrunnlag)*
- *Styret gir grønt lys for prosjekt og utrulling innenfor foreslått retning i 2026 (endelig prioritering + budsjett etter MSK-innspill).*

#### **7-256-2025 Stemmefullmakt til EFRA AGM 2025**

Seksjonsstyret i Radiostyrt Motorsport gjorde, i seksjonstyremøte mandag 13. oktober 2025, følgende innstilling hvilke personer som skal få stemmefullmakt under EFRA AGM 2025 på følgende møter:

Main Meeting: Anna Søgnesand, seksjonsstyreleder

Grenmøte 1:10 Buggy: Anna Søgnesand, seksjonsstyreleder fra BOMBK

Grenmøte Elektro Onroad: Marte Gjemble, Styremedlem fra Trondheim RC-Klubb

Grenmøte Nitro Onroad: Elise Aslaksen, Nestleder fra Grenland Modellbilkubb

Grenmøte 1:8 Buggy: Ronny Myhre, Styremedlem fra Grenland Modellbilkubb

Grenmøte Large Scale: Cato Hetland, Klepp RC-Klubb

Det kreves fullmakt til EFRA fra NMF på alle disse posisjonene der det er representasjon.

Det ble fattet følgende vedtak:

*Overnevnte personer er autorisert til å stemme for, og på vegne av, Norges Motorsportforbund under EFRA AGM 2025.*

## 8-256-2025 Nye grenansvarlige i Radiostyrt Motorsport

Seksjonsstyret RSM 5 har vedtatt å innstille følgende personer til ny Grenansvarlig i henholdsvis grenene Elektro Onroad og 1:8 Offroad.

Det har ikke vært Grenansvarlig i disse grenene siden siste grenmøte, så det er ingen å avsette først.

Elektro Onroad:

Navn: Roger Berntsen

Klubb: Spydeberg Modellbilklubb

1:8 Offroad:

Navn: Petter Gordon Nilsen

Klubb: Hof Modellbilklubb

Det ble fattet følgende vedtak:

*Følgende personer godkjennes som nye grenansvarlige:*

*Roger Berntsen i gren Elektro Onroad*

*Petter Gordon Nilsen i gren 1:8 Offroad.*

## 9-256-2025 Tildeling av midler til internasjonale arrangementer

I henhold til vedtak gjort på forbundstinget 2025, sak 10.10, skal 2/3 av årets avkastning på NMFs fond brukes til støtte/garanti til internasjonale mesterskap. Det som ikke brukes et år – flyttes over til neste år. Årets avsatte sum er kr. 463.190.

To søknader foreligger:

- Elgane Motorsportklubb, arrangør av EM Lag Track Racing, 10.05.2025. Søknadsbeløp kr. 100.000.
- NMK Harstad, arrangør av Watercross EM runde 1, 12.07.2025. Søknadsbeløp kr. 68.125.

Begge søknadene er på arrangement som allerede er gjennomført i 2025

Ordningen skal framover være et tilskudd til framtidige arrangementer som er tildelt eller vil bli søkt på/tildelt. Denne tildelingen som her er gjort er således en praksis som ikke vil gjelde framover.

Det ble fattet følgende vedtak:

*Begge søknader innvilges i sin helhet mot en stemme*

## 10-256-2025 Lisensmatrise 2026

I tråd med vedtak på Forbundstinget så anbefales det at man til 2026 indeks justerer alle lisensprisene i NMF. Man innstiller på oktober satsen innenfor indeks. Prognosene tilsier at indeksen har en økning på 2,5% så anbefalingen er man indeks justerer prisen til 2026 med denne prosentsatsen.

E-bike ble tidligere i høst godkjent som ny idrett av Norges Idrettsforbund og organiseres under Norges Motorsportforbund. Vi anbefaler at E-bike innlemmes i våre eksisterende rammer og lisenstyper, på lik linje med øvrige grenene innenfor båt- snøscooter- og motorsykkelsport. E-bike vil dermed omfattes av de samme lisensordningene (kom-og-prøv, nasjonal og internasjonal lisens), i tråd med Motorsportforskriften kapittel 2. For å gi idretten en god start foreslår vi en velkomstrabatt på 50 % på alle lisenser i 2026. En eventuell videreføring, eksempelvis 25 % rabatt i 2027, kan vurderes senere.

Denne ordningen vil gjøre overgangen enklere for utøvere, samtidig som E-bike etableres innenfor de samme rammevilkårene som nevnt over. Administrasjonen vil inn mot sesongen 2026 se på hvilke utdanningskrav osv. som skal innlemmes for å kunne løse ut denne lisensen.

Vedtaket på Forbundstinget 2023 under sak 07 Fastsette kontingenter og avgifter sier at lisensavgiftene sendes ut til medlemsklubbene minimum en uke før Motorsportkonferansen for en høring. Ordlyden er slik:

«Forbundsstyrets forslag til avgifter og kontingenter skal forelegges et ledermøte bestående av klubbrepresentanter, til høring på Motorsportkonferansen før forbundsstyrets endelige beslutning. Forslagene til avgifter og kontingenter skal sendes ut til klubbene minst en uke i forkant av Motorsportkonferansen». I saksforslaget nevnes «klubbkontingenter, lisensavgifter og øvrige avgifter ...».

Det ble fattet følgende vedtak:

1. *Lisenstypene fra 2025 videreføres.*
2. *Den nye grenen E-bike får 50 % velkomstrabatt på helårs nasjonal lisens for sesongen 2026.*
3. *Lisensprisene vedtas på Forbundsstyremøte i etterkant av MSK 2025*

## 11-256-2025 Forbundskontingent for 2026

Forbundskontingenten skal jf. tingvedtak justeres med konsumprisindeks. Det er konsekvent benytte satsen for oktober. For 2026 er denne 2,5 % jf. SSB

### FORBUNDSKONTINGENT

	Pris 2025	Justering 2,5%	Forslag til vedtatt pris 2026	Ca antall volum (2024)	Ca inntekt 2026
0-50 medlemmer	8 100	8 303	8 300	101	838 300
51-200 medlemmer	12 700	13 018	13 000	110	1 430 000
201-350 medlemmer	16 400	16 810	16 800	22	369 600
351-500 medlemmer	23 100	23 678	23 700	4	94 800
501 eller flere medlemmer	30 200	30 955	31 000	6	186 000
				SUM	2 918 700

Det ble fattet følgende vedtak:

*Overnevnte priser på Forbundskontingent vedtas med forbehold om beløpene kanskje må korrigeres etter klubbledermøtet på MSK*

## 12-256-2025 Styremøteplan 2026

Styremøter i 2026:

21. januar (Teams)

11. februar

18. mars

29. april (Teams)

27. mai

24. juni (Teams)

19. august

23. september (Teams)

21. oktober

13. november (MSK)

9. desember

Det ble fattet følgende vedtak:

*Datoer for styremøter 2026 vedtas som inntatt i saken*

\* \* \* \* \*

22. oktober 2025

---

Emilie Westbye

---

Helge Stangebye-Nielsen

---

Anita Kjellmann

---

Roar Karlskås

---

Silje Moen Knutsen

**Følgende skal signere at protokollen er lest:**

---

Ottar Eide