

Sted: Sognsveien 75E, 0855 Oslo
Dato: 17. september 2025, 17:00
Deltakere: Ottar Eide (daglig leder), Emilie Westbye (styrets leder), Helge Stangebye-Nielsen (styrets nestleder), Anita Kjellmann (styremedlem), Roar Karlskås (styremedlem), Silje Moen Knutsen (styremedlem) og Carina Bruvik Drange (varamedlem)
Deltok ikke: Frank Selebø (varamedlem)
Møteleder: Emilie Westbye

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et digitalt møte.

1-255-2025 Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

Innkalling og agenda til styremøtet, med tilhørende dokumentasjon, godkjennes.

2-255-2025 Orienteringssaker og økonomi

- MSK 8.-9. november 2025. Rammer, program og styremøte. det avhodes styremøte fredag 7. november kl 18.00
- SNX VM I Trondheim 2026. Informasjon om status planlegging
- Oppfølging av to eldre saker

3-255-2025 Videreføring og utvidelse av prisutdeling på gallaen 2025

På MSK gallaen i 2024 ble det delt ut følgende priser:

- Årets snøscootersportutøver
- Årets båtsportutøver
- Årets radiostyrt motorsportutøver
- Årets motorsykkelsportutøver
- Årets ildsjel
- Årets kvinnelige motorsportutøver
- Årets gjennombrudd
- Årets motorsportanlegg
- Årets arrangør
- Årets trener
- Årets motorsportutøver
- Årets forbilde
- Årets navn

Prisene har bidratt til å skape oppmerksomhet, engasjement og stolthet rundt motorsporten, samt anerkjent utøvere, støtteapparat og ildsjeler på en verdig måte.

Styret mener at prisutdelingen i 2025 bør videreføres med samme kategorier som i 2024. I tillegg foreslås det å innføre en ny pris som fremhever bærekraftig arbeid i motorsporten.

- **Årets bærekraftsinitiativ**

Prisen skal synliggjøre forbundets satsing på bærekraft og vurderes ut fra kriterier som innovasjon, områdevern og samarbeid mellom klubb og lokalsamfunn.

Kriterier for prisen:

- **Innovasjon og nytenkning** – nye løsninger som reduserer miljøavtrykk eller styrker sosial bærekraft i motorsporten.
- **Miljøvern og områdebevaring** – tiltak som beskytter naturmangfold, reduserer arealinngrep eller gjenbraker eksisterende anlegg.
- **Sosial bærekraft og inkludering** – arbeid som bidrar til mangfold, like muligheter og et sterkt fellesskap.
- **Samarbeid og lokal forankring** – gode partnerskap mellom klubb, lokalsamfunn, næringsliv og myndigheter.
- **Resultater og dokumentert effekt** – synlige resultater og måloppnåelse, både kortsiktig og langsiktig.
- **Overføringsverdi** – potensial for at løsningen kan inspirere eller brukes av andre klubber og arrangører. En slik pris vil understøtte forbundets strategi på området og bidra til å løfte frem gode eksempler på bærekraftig arbeid i idretten. Juryen vil bestå av bærekraftsrådgiver, generalsekretær, sammen med Silje Moen Knutsen og Roar Karlskås fra styret.

Det ble fattet følgende vedtak:

1. Styret vedtar at prisutdelingen på gallaen 2025 gjennomføres med de samme kategoriene som i 2024, samt en ny pris for bærekraft.
2. Administrasjonen gis ansvar for å utarbeide detaljerte kriterier, gjennomføre nominasjonsprosesser og organisere prisutdelingen innenfor gjeldende rammer.
3. Styret representeres med Silje Moen Knutsen og Roar Karlskås i juryen for bærekraftsprisen

4-255-2025 EM Quad og Sidecar 2026

Elgane Motorsykelklubb søker om EM Quad og Sidecar i 2026.

Elgane Motorsykelklubb arrangerte i 2025 en EM runde i Track Racing, et godt gjennomført arrangement, og klubben har også i tidligere år arrangert gode EM arrangementer i Track Racing. På nasjonalt plan har klubben arrangert nasjonale konkurranser for både Quad, Motocross og Track Racing, arrangementer som har fått gode tilbakemeldinger. Klubben har i løpet av 2025 gjort større utbedringer på banen og er i prosess med baneinspektør for godkjenning av dette.

Søknadsskjema er utfyllt og og budsjett for arrangementet er utarbeidet.

Vedtak i seksjonsstyret MC: Seksjonsstyret ser positivt på søknaden og sender søknaden videre til forbundsstyret.

Det ble fattet følgende vedtak:

Norges Motorsportforbund vedtar å søke om å få arrangere EM i Quad og Sidecar 2026 med Elgane Motorsykelklubb som lokal arrangør.

5-255-2025 FIM Rally - disponering av deler av overskudd

Det ble rapportert på FIM Rally 2025 på Lillehammer i forrige styremøte. Regnskapet er ennå ikke avsluttet, men det kan ligge an til et overskudd på kr 150-200.000. Avtalen som ble inngått mellom NMCU og NMF i forkant av arrangementet inneholdt et punkt der man skulle dele et eventuelt over-/underskudd i to like deler (50/50).

President og generalsekretær har hatt møte med tilsvarende kolleger i NMCU der vi foreslår at deler av overskuddet tildeles til Meritum-gruppen. De gjorde en veldig stor innsats i både planlegging og gjennomføring av arrangementet, og vi mener det er en fin gest om vi gir honnør for dette arbeidet ved å tildele Meritum-gruppen kr 30.000. Denne summen anbefaler vi skal benyttes til deltakelse eller gjennomføring av kommende arrangement der gruppen er involvert som av arrangør eller deltaker.

Andelen av overskuddet som dekkes av NMF, og overføres til Meritum-gruppen, er kr 15.000. Det forutsettes at også NMCU gjør et tilsvarende vedtak

Det ble fattet følgende vedtak:

Meritum-gruppen tildeles kr 15.000 av NMFs andel av overskuddet fra FIM Rally på Lillehammer 2025

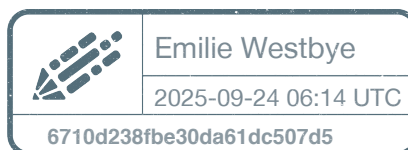
Det var enstemmighet i alle avstemningene.

* * * * *

17. september 2025



Emilie Westbye



Helge Stangebye-Nielsen



Anita Kjellmann

Anita Kjellmann



Roar Karlskås

Roar Karlskås



Silje Moen Knutsen

Silje Moen Knutsen



Følgende skal signere at protokollen er lest:

Ottar Eide

Ottar Eide

