

# Veileder for elektriske kjøretøy

*Oppdatert februar 2025*

*© copyright Norges Motorsportforbund*

*Ingen kan kopiere, publisere eller på annen måte utnytte dette regelverket uten forutgående skriftlig samtykke fra Norges Motorsportforbund (NMF). Forbudet gjelder ikke for medlemmer i klubber tilsluttet NMF for bruk av regelverket i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. Utnyttelse eller bruk i strid med forannevnte kan medføre erstatningsansvar samt straffes med bøter eller fengsel.*



## Innhold

1.	Elektriske kjøretøy/fartøy .....	3
1.1	Kategori E1.....	3
1.2	Kategori E2.....	3
1.3	Kategori E3.....	3
1.4	Elektriske kjøretøy/fartøy som naturlig plasseres over kategori E3 .....	3
2.	Kjøretøy/fartøy med synlige skader på konstruksjonen eller batteri .....	4
3.	Anbefalinger i forbindelse med gjennomføring av aktivitet med elektrisk kjøretøy/fartøy.....	4
3.1	Prosedyre ved ulykker hvor motorsykel/quad/snøscooter er involvert .....	4
3.1.1	Utøversikkerhet .....	4
3.1.2	Fjerning av skadet motorsykel/quad/snøscooter .....	4
3.2	Anbefaling om utstyr i depot.....	5
4.	Aktivitet på vann med fartøy drevet av elektrisk motor .....	5

## 1. Elektriske kjøretøy/fartøy

### 1.1 Kategori E1

Lett elektrisk sykkel som selges uten krav om registrering som motorkjøretøy

- Maks egenhastighet på 6 km/t
- Kraftbidrag til maks 25 km/t
- Ikke hastighetsregulator i håndtak
- Elektrisk motor maks 250W
- Vekt:
  - o Minimum 18kg
  - o Maksimum 30kg

### 1.2 Kategori E2

Lett elektrisk sykkel som krever registrering som motorkjøretøy og som kan benyttes på et område avsatt til motorsport.

- Elektrisk motor større enn 250W
- Vekt:
  - o Minimum 18kg
  - o Maksimum 34kg
- Ikke hastighetsregulator i håndtak

### 1.3 Kategori E3

Dersom E3 skal kunne delta må dette tydelig komme frem av stevnets tilleggsregler.

- Hastighetsregulator
- Maks vekt pedaldrevet: 40kg
- Maks vekt med fothviler: 60kg
- Død-manns-knapp
- For kjøretøy med fothviler er det kun følgende kjøretøy som godtas:
  - o Sur-ron / Model: Light Bee
  - o Qulbix / Model: Q140Core and Q140MD Core L1e-B (2022)
  - o LMX / Model: LMX 56, 64 and 161 MXR
  - o SEM / Model: Venom 1.0 (2021), Venom 2.022 (2022)
  - o Agazzini / Enduro2
  - o bykstar / Pure

Listen er i samsvar med FIM CEB Bureau sin liste.

### 1.4 Elektriske kjøretøy/fartøy som naturlig plasseres over kategori E3

- Motorsykkel med pedaler og vekt over 40kg
- Motorsykkel med fothviler og vekt over 60kg
- Alle elektriske quad og snøscootere

## 2. Kjøretøy/fartøy med synlige skader på konstruksjonen eller batteri

Ingen kjøretøy/fartøy med synlige skader på konstruksjonen eller batteri kan delta i aktivitet. For disse anbefaler det at man ser til FIM Electrical Regulations.

## 3. Anbefalinger i forbindelse med gjennomføring av aktivitet med elektrisk kjøretøy/fartøy

Det er viktig å være klar over at en ulykke hvor elektriske kjøretøy/fartøy er involvert stiller andre krav til brann og redning.

Det anbefales at for eksempel annenhver flaggpost er utstyrt med:

- Beskyttelses hansker før høyspenning (over 1000V)  
CEI 60903-2003 eller CEI 60903-2002
- Robuste sko med isolerende såle
- Redningskrok Norm CEI 61230
- Brannslukningsapparater F500 Lithium-Ion og CO2

### 3.1 Prosedyre ved ulykker hvor motorsykkel/quad/snøscooter er involvert

#### 3.1.1 Utøversikkerhet

Dersom det ved et uhell er slik at utøveren er i kontakt med kjøretøy/fartøy, skal det sjekkes med en völdetektor om det er utslag eller ikke. Dersom det ikke er utslag, kan sykkelen flyttes og utøver behandles på vanlig måte. Kontakt med utøver er uten risiko så lenge utøver ikke er i kontakt med kjøretøy/fartøy.

Dersom det er utslag på völdetektor, skal man med sikkerhetskrok helst plassert rundt armhuler/bryst, trekke utøveren bort fra kjøretøyet. Kjøretøyet kan flyttes unna og deretter fjernes.

Beskyttelsehansker skal hele tiden benyttes.

#### 3.1.2 Fjerning av skadet motorsykkel/quad/snøscooter

Kontroller indikatoren på siden.

Dersom indikatoren ikke er rød eller uten lys, steng av strømtilførsel ved hjelp av hovedbryter.

Dersom indikatoren er rød eller avslått, kontroller spenningen i rammen med Völdetektor, visir og beskyttelsehansker for høyspenning (1000V)

Deretter skal sikkerhetsmannskapet, med visir og beskyttelsehansker, reise opp sykkelen og flytte den vekk fra utøver.

## 3.2 Anbefaling om utstyr i depot

I depot anbefales det at man benytter følgende:

- Beskyttelseshansker High Voltage (over 1000V)
- Robuste sko med isolerende såle
- Redningskrok: CEI 61230
- Brannslukningsapparater F500 Lithium-Ion og CO2
- Visir
- Isolasjonsduk rundt hver sykkel: CEI 61111 – klasse 0
- Volt-detektor

Hver deltager er ansvarlig for personlig beskyttelsesutstyr.

## 4. Aktivitet på vann med fartøy drevet av elektrisk motor

Aktivitet på vann med fartøy drevet av elektrisk motor, utover det som er hjemlet i UIM Aquabike/Circuit/Offshore Rulebooks anbefales å benytte det samme sikringsutstyret som for elektriske motorsykler/quad/snøscooter.

Aktiviteter kan eksempelvis være:

- Navigasjonskonkurranser
- Konkurranser hvor formålet er knyttet til andre parametere enn fart alene.
- Organiserte treninger.
- Aktiviteter med nye fartøy som ennå ikke er regulert gjennom SR.