

Spesialreglement Radiostyrt Motorsport

Gjeldende fra 1.4.2026

© copyright Norges Motorsportforbund

Ingen kan kopiere, publisere eller på annen måte utnytte dette regelverket uten forutgående skriftlig samtykke fra Norges Motorsportforbund (NMF). Forbudet gjelder ikke for medlemmer i klubber tilsluttet NMF for bruk av regelverket i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. Utnyttelse eller bruk i strid med forannevnte kan medføre erstatningsansvar samt straffes med bøter eller fengsel.



Innholdsfortegnelse

1.	innledning	6
1.1	Definisjoner.....	6
1.2	Endringer og gyldighet av reglement	6
1.3	Tolkning av regler.....	6
2.	Lisens og forsikring	7
3.	Barneidrettsbestemmelser	7
3.1	Aldersbestemmelser.....	7
3.2	Utstyr.....	7
3.3	Bane/aktivitetsområde.....	7
4.	Klasser	8
4.1	Offisielle klasser.....	8
4.2	Supportklasser – Breddeklasser.....	8
4.3	Nye klasser.....	9
4.4	Oppgradering av klasse.....	9
5.	Deltagelse internasjonale mesterskap	9
5.1	Uttak til EM og VM.....	9
5.2	Påmelding til EM og VM.....	9
5.3	Etteranmeldinger.....	10
5.4	Nordiske konkurranser.....	10
5.4.1	Deltagelse.....	10
5.4.2	Påmelding.....	10
6.	Banen	10
6.1	Bilpåsetter / Marshall.....	10
7.	Generelle konkurranseregler	10
7.1	Tilleggsregler.....	10
7.1.1	Unntak ifra EFRA reglementene.....	11
7.1.2	Frist for innsendelse av tilleggsregler.....	11
7.1.3	Begrensning i antall deltagere.....	11
7.2	Funksjonærer	11
7.3	Påmelding	11
7.3.1	Startavgift/påmeldingsavgift.....	11
7.3.2	Påmeldingsfrister.....	12
7.3.3	Etteranmelding.....	12



7.3.4	Etteranmeldingsgebyr.....	12
7.4	Registrering/innsjekk	12
7.4.1	Lisenskontroll.....	12
7.5	Førermøte	13
7.5.1	Tilstedeværelse for påmeldte utøvere	13
7.6	Konkurransesedyrer	13
7.6.1	Trening før konkurranse	13
7.6.1.1	Heat-trening og reseeding.....	13
7.6.1.2	Fritrening	13
7.6.1.3	Treningsavgift.....	13
7.6.2	Trening uten konkurranse	14
7.6.3	Startprosedyre	14
7.6.4	Heatsammensetning kvalifisering.....	14
7.6.4.1	Heatinnndeling i kvalifisering	14
7.6.4.2	Heatinnndeling i finaler	14
7.6.4.3	Startnummer	14
7.6.5	Heatsammensetning finaler	15
7.6.6	Kvalifisering	15
7.6.6.1	Kvalifisering 1:8 Track	15
7.6.6.2	Kvalifiseringsformat wet race, Onroad	15
7.7	Kommunikasjon med deltagere under konkurranse	15
7.7.1	Startnummer.....	16
7.7.2	Flagg	16
7.7.3	Verbal kommunikasjon.....	16
7.7.4	Kommunikasjon mellom funksjonærer.....	16
7.7.5	Resultattavle.....	16
7.7.6	Utøverliste, tidsskjema og heatlister.....	16
7.7.7	Utøverliste	16
7.7.8	Tidsskjema	17
7.7.9	Heatlister	17
7.8	Tidtaking	17
7.8.1	Transpondere	17
7.8.2	Tidtakerutstyr.....	17
7.8.3	Start/mållinjens plassering	17
7.9	Konkurransesanksjoner.....	18
7.9.1	Sanksjonsreaksjoner	18
7.9.2	Definisjoner og anvendelse av sanksjoner, protester og appeller.....	18



7.9.3	Fastsatte sanksjoner.....	18
7.9.3.1	Unntak fra EFRA reglement	18
7.10	Resultatberegning.....	18
7.10.1.1	EFRA GP2-tabell.....	19
7.11	Protester og appeller.....	19
7.11.1	Frister.....	19
8.	Reglement for Norgesmesterskap	20
8.1	Generelt	20
8.2	Deltagelse	20
8.3	Øvelser og klasser	20
8.4	Påmelding	20
8.5	Resultatliste	21
8.6	Premiering	21
8.6.1	Premier.....	21
8.7	Seremoni.....	21
9.	Reglement for Norges Cup.....	23
9.1	Generelt	23
9.2	Øvelser og klasser	23
9.3	Deltagelse	23
9.4	Påmeldinger:.....	23
9.5	Resultatliste	23
9.6	Rankingliste	23
9.7	Premiering	24
9.7.1	Sammenlagtpremiering.....	24
9.7.1.1	Poenglikhet etter endt sesong.....	24
9.7.2	Seremoni.....	24
10.	Teknisk reglement.....	25
10.1	Chassisplate	25
10.2	Regelverk for 1:8 Offroad Elektro	25
10.3	Regelverk for Onroad.....	25
10.3.1	Dekkegrer 1:10 Touring Elektro.....	25
10.3.2	Chassis/bunnplate for Elektro Onroad 1:10 og 1:12 Track	26

10.3.3	Karosseri.....	26
10.4	<i>1:10 Elektro Touring, 1:10 Track IC og 1:8 Track IC</i>	26
10.4.1	Nasjonale tilpasninger	26

Spesialreglement for Radiostyrt Motorsport

1. innledning

Spesialreglement, SR, er ett sett av regler laget av NMF som sammen med EFRA's regelverk og andre bestemmelser skal anvendes på alle konkurranser under NMFs kontroll.

Formålet er å legge til rette for utøvelse av sporten i Norge og gi rettferdige konkurranseforhold.

Reglementet må ikke i sine prinsipper være i uoverensstemmelse med overordnede regler, og de rene konkurransereglene skal være mest mulig i overensstemmelse med EFRA's regler, så sant annet ikke blir vedtatt.

1.1 Definisjoner

Reglementet består av regler og definisjoner som gjelder alle klasser.

Konkurransesprosedyrer og tekniske reglementer for de respektive klasser er nedfelt i de til enhver tid gjeldende EFRA regler. SR og EFRA regler kommer i tillegg til reglene nedfelt i Nasjonalt Motorsportreglement. Bestemmelser i dette reglementet kan ikke fravike prinsipper i og må hele tiden være oppdatert i henhold til Nasjonalt Motorsportreglement. For konkurranseledelse har RSM andre regler.

I tillegg kommer unntak ifra EFRA som er laget av NMF i samråd med seksjonsstyret for RSM og/eller NIF, disse unntakene kommer i tillegg.

1.2 Endringer og gyldighet av reglement

Det er seksjonsstyret RSM som vedtar SR årlig. SR skal vedtas og være publisert i god tid før det trer i kraft. Reglementet er gyldig fra 1.4 inneværende år og et år frem i tid. Homologiseringslister fra EFRA er fortløpende gjeldende som spesifisert fra EFRA sin side.

Endringer som behandles av seksjonsstyret bør være diskutert under seksjonens grenmøte under Motorsportkonferansen (MSK). Dette er kun et rådgivende organ og seksjonsstyret står fritt til å behandle endringene, samt legge til/fjerne/endre forslag.

1.3 Tolkning av regler

Dersom det oppstår uenighet om tolkningen av reglementene **innenfor seksjonen**, er det seksjonsstyret, eller den de delegerer myndigheten til som er overordnet myndighet, og som avgjør hva som er den riktige tolkningen av reglementene.

2. Lisens og forsikring

I Norge er lisens obligatorisk ved all form for konkurranser **under NMFs kontroll, dette inkluderer supportklasser**. I RSM er det en type lisens, nasjonal – oppdelt i tre alderstrinn, **lisensen inneholder ingen forsikring**. Nasjonal lisens i RSM gir startrett i nasjonale og internasjonale konkurranser.

For gjeldende lisensbestemmelser, se NMFs nettsider og Nasjonalt Motorsportreglement.

Det er ingen kompetansekrav for å få utstedt utøverlises i RSM, dette vurderes fra 2027.

3. Barneidrettsbestemmelser

All aktivitet med barn frem til det året de fyller 13 år anses som barneidrett og må følge NIF og NMFs bestemmelser om barneidrett, dette regelverk og andre bestemmelser som kan gjelde under en konkurranse.

3.1 Aldersbestemmelser

Radiostyrt Motorsport (RSM) har ingen aldersinndelte klasser. Voksne og unge deltar om hverandre, så sant ikke arrangøren inviterer spesielt til egne konkurranser for barn. NIFs barneidrettsbestemmelser bestemmer hvilken type konkurranse barn/unge kan delta på.

3.2 Utstyr

På statusløp følges spesialreglement når det gjelder tekniske krav til utstyr som kan benyttes. På klubblop og konkurranser tilpasset barn/unge er det vanlig å kunne delta med det utstyret som førerne har, så lenge det ikke er til fare eller skade for andre.

3.3 Bane/aktivitetsområde

Ingen baner for Radiostyrt motorsport begrenser bruken mtp. aldersbestemmelser. Radiostyrt bil er ikke underlagt regler som begrenser bruk kun til permanente baner, men kan brukes så lenge det ikke er til fare eller sjenanse for andre, også utenfor baner.

4. Klasser

4.1 Offisielle klasser

Følgende klasser er godkjent for aktivitet under:

Gren	Klasse	Ute	Inne	Norgesmesterskap	Norges Cup
Elektro Onroad	1:12 Elektro Track Stock 13,5 Blinky		X	X	X
	1:12 Elektro track Mod 6,5 Blinky		X	X	X
	1:10 Elektro Touring Stock 13,5 Blinky	X	X	X	X
	1:10 Elektro Touring Modified	X		X	X
Fuel Onroad	1:8 Track	X		X	X
	1:10 Track	X		X	X
Elektro Offroad	2WD	X	X	X	X
	4WD	X	X	X	X
Fuel Offroad	1:8 Fuel Buggy	X		X	X
	1:8 Elektro Buggy	X		X	X

4.2 Supportklasser – Breddeklasser

Arrangører kan arrangere åpne konkurranser for supportklasser for å stimulere til økt aktivitet.

Dersom det skal gjennomføres konkurranse for supportklasser under nasjonale statuskonkurranser skal dette søkes om til seksjonsstyret som godkjenner dette. Seksjonsstyret kan underkjenne en søknad for supportklasser dersom seksjon eller gren mener det kan skade deltagelsen i de nasjonale statusklassene.

Informasjon om supportklasser skal fremkomme i tilleggsreglene for den nasjonale statuskonkurransen, dersom de har blitt godkjent. I tilfeller hvor det gjennomføres nasjonale statuskonkurranser med supportklasser skal de nasjonale statusklassene ha presens. Det anbefales å gjennomføre supportklassene i henhold til de konkurranseprosedyrer som naturlig skulle høre til klassen, dersom det inviteres til en klasse hvor reglement ikke finnes.

4.3 Nye klasser

Forslag om nye klasser kan fremmes av klubber eller seksjonsstyret, til Motorsportkonferansen. Forslaget må inneholde komplett reglement for konkurranseprosedyrer og tekniske regler for å kunne bli behandlet.

Dersom seksjonen godkjenner klassen, vil det være mulig å gjennomføre klassen med Norges Cup-status allerede påfølgende sesong.

4.4 Oppgradering av klasse

For å kunne oppgradere en klasse til et Norgesmesterskap, kan dette kun gjøres etter anbefaling fra seksjonsstyret, i henholdt til Nasjonalt konkurransereglement. Seksjonsstyret må fremme forslaget til NMFs Forbundsstyre for den endelige godkjenningen.

5. Deltagelse internasjonale mesterskap

Til alle EM og VM er det allokerte plasser, som NMF søker EFRA om, på bakgrunn av innleverte søknader fra utøvere.

EFRA GP og andre internasjonale statuskonkurranse, gjøres påmelding direkte til arrangør.

5.1 Uttak til EM og VM

Det er den til enhver tid den best rankede utøver ihht nasjonal rankingliste som vil bli tildelt plass til EM og VM, gitt at søknadsfrister er overholdt. Rankinglistens poeng blir avlest den 1/1 hvert år, dette gir grunnlaget for uttakene for påfølgende sesong.

Den best rankede utøver blir tildelt første ledige plass, nest best rankede utøver neste plass osv. til NMFs plasser er fylt opp. Seksjonsstyret kan i samarbeid med toppidretten **grenansvarlig** tildele plasser til utøvere basert på andre kriterier enn rankinglisten i særskilte tilfeller.

Utøvere som innehar nasjonal lisens utstedt fra NMF, representerer Norge under EM og VM og skal følge de retningslinjer som gis av NMF.

5.2 Påmelding til EM og VM

Til alle EM og VM er det allokerte plasser, som NMF søker EFRA om, på bakgrunn av innleverte søknader fra utøvere. Dette gjelder også ved påmelding til 40+ arrangement.

Søknad om EM og VM-plass, skal leveres av utøverne på eget søknadsskjema som kan lastes ned fra NMFs websider. Søknadsfristen er 1. oktober for deltagelse på EM og VM året etter.

Søknader som er mangelfulle og som avviker ihht til instruks i søkeskjemaet, vil ikke bli behandlet. Søknaden må være utfyllt korrekt med all relevant informasjon.

Søknaden er bindende og dersom en utøver er tildelt plass og denne ikke skal benytte, plikter utøveren å varsle NMFs grenleder for klassen umiddelbart. Plassene eies av NMF og kan ikke selges eller på annen måte formidles videre uten godkjenning av NMF.

5.3 Etteranmeldinger

Etteranmeldinger kan behandles av NMF i spesielle tilfeller. Dette medfører ett ekstra gebyr, som beskrevet i søknadsskjemaet. Etteranmeldinger skal også varsle direkte til grenleder for den respektive klassen.

5.4 Nordiske konkurranser

Nordiske Mesterskap, følger EFRAs regelverk i tillegg til felles nordisk reglement for denne type mesterskap. Norske utøvere kan delta i Nordiske Mesterskap dersom de har gyldig Nasjonal lisens utstedt av NMF.

5.4.1 Deltagelse

Alle utøvere med Nasjonal lisens utstedt av NMF, kan delta på Nordiske Mesterskap. Dersom mesterskapet har begrenset antall plasser og blir fulltegnet, er det NMF som velger ut deltagere blant de påmeldte, etter samme system som for EM og VM.

5.4.2 Påmelding

Påmelding til nordisk mesterskap gjøres direkte til arrangøren.

6. Banen

Banekrav nedfelt i EFRA er ikke gjeldende nasjonalt.

Skal det på noe tidspunkt arrangeres EM, VM eller EFRA GP, så vil kravene nedfelt i EFRAs regelverk være gjeldende. Ingen setninger i Fellesdel som inneholder «godkjent bane/område» eller «faste motorsportanlegg» gjelder for RSM.

Banekrav som i forbindelse med EM, VM eller EFRA GP avviker i fra EFRAs regler vil kunne vurderes i hvert tilfelle av seksjonen eller den personen seksjonen utpeker som ansvarlig, dette er gjort for å ivareta sikkerheten og gjennomførbarheten til konkurransen. I slike tilfeller skal det fremgå i tilleggsreglene hva som vurdert og hensyntatt og evt hva som er kravene til anlegget for det tildelte arrangementet.

6.1 Bilpåsetter / Marshall

Må være 13 år for å kunne være bilpåsetter

7. Generelle konkurranseregler

Disse regler gjelder for alle konkurranser under NMFs juridiksjon.

7.1 Tilleggsregler

Tilleggsregler skal inneholde all tilleggsinformasjon og detaljer i forbindelse med den bestemte konkurransen som ikke er bestemt i Nasjonalt Motorsportreglement, SR og andre bestemmelser.

Tilleggsreglene må ikke under noen omstendighet modifisere Nasjonalt Motorsportreglement, SR og andre bestemmelser.

7.1.1 Unntak ifra EFRA reglementene

- Arrangør skal spesifisere i sine tilleggsregler om det skal benyttes følgende telleprosedyrer:
 - o Round by Round
 - o Beste tid beste runde
- Arrangør kan i sine tilleggsregler bestemme om re-seeding skal benyttes.

7.1.2 Frist for innsendelse av tilleggsregler

Tilleggsregler, TR, sendes inn til NMFs administrasjon. Se rettledning på www.nmfsport.no.

Alle klubber som har søkt og fått tildelt konkurranser plikter selv å fylle ut og sende inn tilleggsregler ihht. Frister i nasjonalt motorsportreglement. Tilleggsreglene skal være godkjent av NMF før påmelding til konkurransen åpnes. Godkjente tilleggsregler publiseres på NMFs nettside.

7.1.3 Begrensning i antall deltagere

Frømkommer det i tilleggsreglene for stevnet at det er begrenset antall plasser, skal påmeldte utøvere med høyest antall rankingpoeng for klassen, tildeles plass foran påmeldte deltagere med nest høyest rankingpoeng osv. Dette gjelder dersom antall påmeldte ved påmeldingsfristens utløp overstiger det maks antall deltagere arrangøren har annonsert i tilleggsreglene. Etteranmeldinger godkjennes ikke i slikt tilfelle.

Dersom tildeling av plass står mellom urankede utøvere, er det tidspunktet for når påmeldingen er registrert mottatt hos arrangøren som skal gjelde ved tildeling av plass, så de som var registrert påmeldt først, først tildeles plass osv.

7.2 Funksjonærer

For å arrangere statuskonkurranser (NM og NC) innen grenen RSM kreves det følgende:

- Lisensiert Stevneleder
- Lisensiert Juryleder
- **Lisensiert miljøkontrollant**
- **Dommer**

Det er ikke krav til gjennomført dommerkurs for RSM for 2026, men sterkt anbefalt. Det vurderes å sette dette som krav fra 2027.

Til Juryen velges 1-2 utøvere med utøverlisens som rådgivere for juryen. Disse har ikke stemmerett.

7.3 Påmelding

Påmeldinger til konkurranser legges ut på www.myrcm.ch i god tid, minimum 4 uker, før konkurransesstart. Påmelding skal IKKE åpne før TR er godkjent av NMF.

7.3.1 Startavgift/påmeldingsavgift

Det skal til arrangøren senest ved registrering/innsjekk, betales påmeldingsavgift for hver klasse utøveren er påmeldt til å delta i.

7.3.2 Påmeldingsfrister

Påmeldingsfrist skal være levert/registrert hos arrangøren senest søndag kl. 24:00 før konkurransen.

7.3.3 Etteranmelding

Etteranmeldinger er påmeldinger som registreres hos arrangøren etter påmeldingsfristens utløp. Etteranmeldinger kan avvises av arrangøren, dersom det medfører uforholdsmessig mye ekstraarbeid. Etteranmeldinger skal varsles arrangøren så snart som mulig og inneholde all informasjon som kreves for påmelding til konkurransen.

Dersom det fremkommer i tilleggsreglene at etteranmeldinger ikke godtas, skal ingen etteranmeldte utøver godkjennes. Etteranmeldte utøvere, mister sin rett til å bli seedet etter rankingsystemet.

Etteranmeldte utøvere skal derfor plasseres i kvalheatene som dårligst rankede utøvere.

7.3.4 Etteranmeldingsgebyr

Arrangør kan i tillegg til startavgift, avkreve deltager etteranmeldingsgebyr, dersom påmeldingen er registrert mottatt av arrangøren etter påmeldingsfristens utløp. Dette gebyret kommer i tillegg til startavgiften og skal ikke være høyere enn 50 % av den ordinære startavgiften som det er opplyst om i tilleggsreglene. Krav om etteranmeldingsgebyr skal fremkomme i tilleggsreglene.

7.4 Registrering/innsjekk

Før alle konkurranser, skal alle deltagere gjennomføre innsjekk/registrering hos arrangøren. Innsjekk/registrering skal bestå av:

- Kontroll av lisens og at denne sammen med medlemskap i klubb tilknyttet NMF er gyldig.
- Betaling av startkontingent
- Utdeling av eventuell informasjon fra arrangøren.

Innsjekk og registrering må skje innen 1 time før start heat 1, første kvalomgang. Umiddelbart etter stenging av registrering/innsjekk, skal konkurranseledelsen og tidtaker varsles om hvem som ikke har møtt. Utøvere som ikke har møtt skal deretter fjernes fra startlister og eventuelle endringer i heatlister skal gjøres, dersom det er behov for dette.

7.4.1 Lisenskontroll

Det skal gjennomføres lisenskontroll under konkurranser.

Kontroll av gyldig lisens og medlemskap skal skje under innsjekk til konkurransen ved at utøver fremviser gyldig lisens.

Lisenskontrollen skal gjøres for å kontrollere at det er lisens utstedt på korrekt utøver, og at lisensen er for den perioden (året) konkurransen arrangeres.

Utøveren representerer den klubb lisensen er utstedt på. Alle opplysninger som fullt navn, klubbnavn, fullt lisensnummer og lisenstype skal registreres i startlistene, slik at de også fremkommer under konkurransen og på resultatlister.

7.5 Førermøte

Under alle nasjonale statuskonkurranser, skal det avholdes førermøte umiddelbart etter avsluttet registrering, og før start i første heat. Det anbefales å starte førermøtet ikke senere enn 30 minutter før start første heat. Det anbefales at det gjøres video- eller taleopptak av førermøtet, dersom dette gjøres må det informeres om når førermøtet begynner.

7.5.1 Tilstedeværelse for påmeldte utøvere

Det er obligatorisk å delta på førermøtet. Dersom en utøver blir forhindret til å delta, skal utøver kontakte stevneleder med en gang den blir oppmerksom på dette. Utøver og stevneleder avklarer løsning, dette kan føre til at utøver plasseres bakerst på startlisten eller får en annen sanksjon.

Dersom en utøver ikke deltar på utøverbemøtet og ikke har avklart dette med stevneleder på forhånd, vil utøver bli strøket fra startlisten og får ikke starte i konkurransen.

7.6 Konkurransesprosedyrer

Prosedyrer for hver enkelt klasse, er spesifisert i EFRA reglementet for den respektive klassen og det som er gjengitt i dette kapitlet, er gjeldende og felles for alle klasser så sant ikke en eller flere klasser er spesifisert i teksten.

7.6.1 Trening før konkurranse

7.6.1.1 Heat-trening og reseeding

- Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening konkurransedagen, skal dette annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for fritrening i forkant av konkurransen.
- Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang.
- Til Norsk Mesterskap, eller nasjonale statuskonkurranser over to dager, kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding for kvalifiseringsheatene. Ranking legges til grunn for en reseeding til kvalifiseringsheatene. Dette må det opplyses om i TR
- Ved enhetshjul i konkurransen, skal det i reseedingheat benyttes samme type hjul, men ikke nødvendigvis av de tillatte antall konkurransen tillater.

7.6.1.2 Fritrening

I forkant av alle nasjonale konkurranser, skal det avsettes minst 90 minutter til fritrening, første konkurransedagen. Tiden kan begrenses til 60 minutter, i så tilfelle må dette spesifiseres i tilleggsreglene. Fritreningen skal gjennomføres i ett spesifisert tidsrom som annonseres i Tilleggsreglene, og være avsluttet før utøverbemøtet.

Fritrening kan gjøres organisert, spesielt ved mange deltagere/klasser, det sørger for rettfærdig fordeling av banetid.

7.6.1.3 Treningsavgift

På baner der det normalt avkreves treningsavgift, kan dette også gjøres fra påmeldte utøvere til konkurranser. Etter påmeldingsfristen utløp, dagene før konkurransen, skal

påmeldte utøvere få trene på banen innenfor normale treningstider på anlegget, uten å betale treningsavgift. Unntaket er trening på baner innendørs.

Treningsavgiften skal være den samme for normale treninger utenom konkurranser, og offentliggjøres i tilleggsregler i pkt. om treningsmuligheter i forkant av konkurransen. Dersom krav om treningsavgift ikke er oppgitt i tilleggsreglene skal det i perioden 3 uker før konkurransen og frem til denne, ikke avkreves treningsavgift av påmeldte utøvere.

7.6.2 Trening uten konkurranse

Minst 30 minutter før start av første treningsheat eller kvalifiseringsheat starter, skal banen stenges og all trening, bortsett fra trening som er oppført i tidsskjema er forbudt frem til konkurransen er over.

Ved konkurranse over to dager er det opp til arrangøren å bestemme om det skal tillates trening etter endt konkurranse første dag, dette skal i tilfelle spesifiseres i Tilleggsreglene. Om det tillates trening avgjøres av baneslitasje, evt. støy og andre forhold. Arrangøren har rett til under konkurransen å innskrenke fritrening grunnet baneslitasje eller vedlikehold.

7.6.3 Startprosedyre

Det skal være minimum 5 minutter mellom hvert heat og minimum 1 time mellom hver utøvers individuelle heat/omgang.

7.6.4 Heatsammensetning kvalifisering

Til alle nasjonale og åpne konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse, benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller i forkant av treningsomgangene dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap.

7.6.4.1 Heatinndeling i kvalifisering

Hvert heat tildeles maksimalt antall startende, som er spesifisert i de respektive konkurranseprosedyrene for hver enkelt klasse. Det er ikke krav om minimumsantall, men antallet bør ikke være lavere enn at det skaper en publikumsmessig interesse å se på også kvalifiserings-omgangene, dersom dette er mulig. Heatene skal bestå av jevn gode utøvere og hvert heat ha like mange deltagere, så sant dette lar seg gjøre. Hvilket heat, første eller siste som skal ha de best rankede utøverne, er spesifisert i de respektive klassers konkurranseprosedyrer.

7.6.4.2 Heatinndeling i finaler

Hvert heat tildeles maksimalt antall startende, 10 stk for elektroklassene og 11 stk i fuelklassene.

For elektroklassene tillates det å stille 11 stk førere i heat om det er en underfinale med 1 fører, den flyttes da til finalen over.

For NC innendørs kan antall utøvere pr finale avvike fra standarden på 10. Det kan godtas ned til 6 utøvere pr heat pga. banestørrelse. Dette skal i så fall stå skrevet i TR.

7.6.4.3 Startnummer

Den best rankede deltageren i de respektive heatene, skal ha startnummer 1 i sitt heat, deretter skal den nest rankede deltager tildeles startspor 2 osv. Utøvere som ikke har opptjent rankingpoeng for klassen tidligere, skal plasseres i det heat hvor utøvere med lavest

rankingpoeng er plassert, Urankede utøvere **kan der det er fornuftig**, tildeles skjønnsmessig startnummer av **stevneleder**.

7.6.5 Heatsammensetning finaler

Heatsammensetning til finaler, dannes på grunnlag av resultater fra kvalifiseringsomgangene. Systemet for seeding av utøvere til finaler, er spesifisert i hver enkelt klasses konkurranseprosedyrer.

7.6.6 Kvalifisering

7.6.6.1 Kvalifisering 1:8 Track

For klassen 1:8 Track kjøres det med 4 direktekvalifiserte til A-finalen.

7.6.6.2 Kvalifiseringsformat wet race, Onroad

Det skilles mellom baneforholdene wet og dry race (vått eller tørt).

Stevneleder (race director) er ansvarlig for å deklarere vått eller tørt, men med mulighet for å delegere oppgaven til noen andre (f.eks. speaker). Hvis stevneleder delegerer oppgaven til noen andre så skal dette informeres om enten i TR, på utøvermøtet eller underveis i konkurransen.

Hvis banen åpenbart er våt i forkant av konkurransen så skal det informeres om at baneforholdene er våte og at konkurransen startes som wet race.

Hvis konkurransen startes som wet race så skal kvalifiseringsformatet round by round system brukes (1 av 2, 2 av 3, 2 av 4 eller 2 av 5). Hvis konkurransen er startet som dry race så kan arrangør velge å fortsette konkurransen med samme kvalformat som konkurransen er startet med.

For at en runde skal telle så må alle ha kjørt under samme type baneforhold. Hvis det begynner å regne underveis i ett heat og det åpenbart er så vått at forholdene tilsier wet race, så skal speaker informere om at det er wet race hvis det er vedtatt at forholdene tilsier wet race. Hvis forholdene ikke er åpenbare så skal man avvente beslutningen og vente til heatet er ferdig. Speaker skal da informere om at forholdene er til vurdering og hva vedtaket blir. Neste heat skal da avvente beslutning.

Hvis et heat endrer status fra tidligere heat i samme runde, fra tørt til vått eller omvendt, så skal runden forsøkes å kjøres på nytt eller evt strykes. Utøverne skal da gis tid til å bytte dekk og forberede seg til endrede kjøreforhold og oppstart ny runde.

Utøvelse av reglene for wet race, og skifte mellom tørt og vått, er nødvendigvis mye basert på skjønn og hvor målet må være å prøve å få til en så rettferdig gjennomføring av konkurransen for alle utøverne runde for runde og heat for heat. Juryen har i denne sammenheng, på forespørsel fra stevneleder, anledning til å vurdere avvik fra reglene for wet race i forhold til å ivareta dette ønsket.

7.7 Kommunikasjon med deltagere under konkurranse

Her beskrives hvordan kommunikasjon mellom funksjonærer og utøvere under konkurransen skal gjøres.

7.7.1 Startnummer

Alle biler skal ha startnummer på minst tre steder, så de er godt synlige sett forfra og på side mot tellesekreteriat/dommer for å identifisere bilene på banen.

Numrene skal tilsvare det startnummer bilen har i det heat/finale som kjøres.

Det er utøverens eget ansvar å påse at bilen under kjøring i konkurranse til enhver tid har korrekt startnummer på bilen. Numrene skal plasseres etter de anvisninger som gis av arrangøren.

Bruk av feil startnummer, feil plassert startnummer eller manglende startnummer, er å regne som brudd på tekniske regler og vil medføre å bli underkjent i teknisk etterkontroll etter ett heat/finale. Startnumrene utdeles av arrangøren og kan tilpasses etter dommer/stevneleders anvisninger for å tilpasse karosseriet.

7.7.2 Flagg

Ved start kan følgende benyttes: Flagg, verbalt eller med lyd og/eller lyssignal. Under konkurranser i fuelklasser skal det dog fysisk benyttes flagg under start av finaler.

7.7.3 Verbal kommunikasjon

For å kunne kommunisere verbalt fra stevneledelsen skal det finnes ett lydanlegg/spekeranlegg som gir tilstrekkelig lyd for at deltagerne oppfatter informasjonen som gis.

Dette anlegget skal kunne benyttes til å gi informasjon, instruksjon og advarsler fra konkurransedommer og konkurranseledelsen, samt sekunderinger fra tidtager/speaker.

Det anbefales at dommer benytter egen høyttaler til utøvere på kjøretårn

7.7.4 Kommunikasjon mellom funksjonærer

Arrangør kan benytte utstyr, for eksempel trådløs radiokommunikasjon mellom de forskjellige funksjonærene. Utstyret skal være tillatt brukt i Norge og skal ikke kunne forstyrre utøvernes radioutstyr.

7.7.5 Resultattavle

Det skal i umiddelbar nærhet av bane/mekkeområde, være egen tavle for fortløpende oppslag av resultater under konkurransen.

7.7.6 Utøverliste, tidsskjema og heatlister

Om mulig, bør foreløpige utøverlister og tidsskjema publiseres i forkant av konkurransen. Dette kan gjøres ved påmeldingsfristens utløp, eller når banen åpner for trening i forbindelse med konkurransen.

7.7.7 Utøverliste

Tidligst mulig etter utøvermøtet, skal komplett utøverliste som viser alle deltagere som har gjennomført registrering/innsjekk, bli publisert. Den skal inneholde all relevant informasjon som utøverne har registrert seg med under påmelding. Dette skal minimum være:

- Navn
- Klubb
- AMBrc-nummer (personlig transpondere)

Utøverne er selv pliktige til å kontrollere at alle opplysningene er korrekte. Oppdages feil/mangler må dette varsles umiddelbart, så startlistene kan oppdateres.

7.7.8 Tidsskjema

Tidligst mulig etter utøvermøtet, skal tidsskjema som er godkjent av juryen, publiseres. Tidsskjemaet kan endres underveis i konkurransen av juryen dersom det anses som nødvendig. Arrangøren skal gjøre sitt ytterste til å følge det tidsskjema som er oppsatt uten forsinkelser.

Tidsskjema skal inneholde tid for:

- Registrering/innsjekk (Skal være ferdig minst 1 time før start av første kval heat 1).
- Utøvermøtet.
- Start alle kvalheat og finaler.

Tidsskjema kan også inneholde tid for teknisk kontroll.

7.7.9 Heatlister

Tidligst mulig etter utøvermøtet, skal de offisielle heatlistene for kvalifiseringsomgangene publiseres. Disse skal være i den rekkefølgen heatene skal kjøres og minimum inneholde:

- Heatnummer
- Startnummer
- Utøverens navn

Etter endt kvalifiseringsomganger og når juryen har gått gjennom og foreløpig godkjent kvalifiseringsresultatene, skal heatlister for finalene publiseres. Disse skal inneholde samme opplysninger som for kvalifiseringsomgangene. Ved opprykksfinaler skal neste finaleomgang publiseres så tidlig som mulig for at deltagerne får oppdatert informasjon om startnummer, frekvensbytte og lignende.

7.8 Tidtaking

Ansvar for tidtaking er stevneleders – som normalt delegerer dette til en egen tidtaker.

7.8.1 Transpondere

Utøver er selv ansvarlig for at transponder er montert korrekt og fungerer. Dersom transponder ikke – eller delvis ikke fungerer har arrangør ingen plikt til å foreta manuell telling.

7.8.2 Tidtakerutstyr

Dersom arrangørens tidtakerutstyret helt eller delvis feiler og feilen ikke kan rettes med en korleksjon, skal Stevneleder vurdere om heatet strykes eller kjøres på nytt ihht. til Grensespesifikke regler i EFRA.

7.8.3 Start/mållinjens plassering

Start/mållinje er det punkt på banen der rundetider og sluttid registreres. Dette skal gjøres med utstyr som elektronisk registrerer både rundetider, antall runder og sluttid i runder og tid. **Det bør gjøres oppmerksom på førermøtet hvor denne er.**

Plasseringen skal være på ett punkt på banen som aller helst er saktegående. Stedet skal også være godt synlig **for utøvere og tidtaker**. Plasseringen bør også være på ett parti i banen der det er liten risiko for å kjøre av banen og passere på utsiden av banen eller mållinjen. Skjer dette, er passeringen ikke godkjent og tiden skal ikke legges til (utøveren mister runden), så sant **stevneleder/dommer** ikke vurderer det annerledes.

7.9 Konkurransesanksjoner

NMFs sanksjonsreglement regulerer hvem som kan gi de forskjellige sanksjoner, i tillegg til det som er presisert i dette kapittelet.

7.9.1 Sanksjonsreaksjoner

Sanksjonsreaksjoner som kan brukes er:

- **Irettesettelse**
- **Bot**
- **Tap av plassering/resultat/poeng**
- **Utelukkelse**

7.9.2 Definisjoner og anvendelse av sanksjoner, protester og appeller

Dette er beskrevet i NMFs sanksjonsreglement.

7.9.3 Fastsatte sanksjoner

For individuelle stevner er sanksjoner for hver enkelt krenkelse fastsatt i EFRA's regleverk

7.9.3.1 Unntak fra EFRA reglement

I 1:10 Offroad har regelen delayed start blitt brukt som timeout. Dette er ikke det samme og regelen skal ikke nyttes under nasjonale konkurranser.

7.10 Resultatberegning

Resultatberegning for enkeltstående konkurranse (inkludert Norges Mesterskap) gjøres ihht. EFRA og GP2 tabellen.

Utøvere på startlisten som etter endt kvalifisering ikke har tellende kvalifiseringstid, skal ikke starte i finaler. Etter endt konkurranse, skal utøvere uten tellende tider strykes fra resultatlistene.

Nasjonal ranking skal bestå av siste 7 av 10 godkjente konkurranser. Dvs. at ved første konkurranse i en sesong så brukes fjorårets ranking. For innendørsklassene så følger man ikke kalenderåret, men «hel» sesong, for eksempel «innendørssesongen 2015/2016». Ved årets eller sesongens første konkurranse så legges sist oppdatert ranking til grunn. Etter konkurransene blir avviklet, legges disse til rankingen. Ranking, sammenlagt Norges Cup og NM vil bli løpende oppdatert på NMF sine sider. Resultater fra enkeltstående konkurranse er å finne på www.myrcm.ch.

7.10.1.1 EFRA GP2-tabell

Vinner av en runde får 75 poeng, neste får 71 osv ut i fra tabellen under. Utøvere uten nasjonal eller internasjonal lisens utstedt av NMF får ikke tildelt poeng men er med i beregningen for de andre deltagerne. Det vil si, er det en med barne- eller funnlisens som kommer på 3. plass, hoppes denne poeng-givingen over og 4. plass får 63 poeng som om det skulle være en med nasjonal eller internasjonal lisens som kom på 3. plass. Er det mer enn 59 deltagere med, får alle fra 59. plass og videre nedover resultatlisten 1 poeng.

EFRA GP2-tabell:

75 71 67 63 61 59 57 55 53 51 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32
31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

7.11 Protester og appeller

Protester og appeller skal leveres ihht til NMFs Nasjonalt Motorsportreglement og NMFs sanksjonsreglement. Egne protestskjemaer skal benyttes og protest/appell skal leveres sammen med det gebyr som er bestemt av NMF.

7.11.1 Frister

Protest på enkeltresultater under kvalifiseringsomganger og finaler, skal være levert senest 30 minutter etter publisering av disse. Tidspunkt for utskrift på hver kval/finaleresultat skal benyttes for å beregne protestfristens utløp.

Protest på sammenlagtresultatet etter konkurransen, skal være levert senest 30 minutter etter disse er publisert. Dette gjelder totale resultatlisten etter kvalifiseringsomgangene og den totale resultatlisten etter endt finale.

Totale resultatlister skal påføres nøyaktig tidspunkt for publiseringen, i timer og minutter, og protestfristen løper fra dette tidspunkt.

8. Reglement for Norgesmesterskap

I tillegg til NMR, SRs generellebestemmelser og EFRAs handbøok gjelder disse reglene for norgesmesterskap.

8.1 Generelt

Et norgesmesterskap kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere et norgesmesterskap må søker ha vist tilfredstillende gjennomføring av NC i samme gren.

Et Norgesmesterskap arrangeres over 2 dager som en enkeltstående konkurranse.

Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM-tittelen. Dersom er utenlands deltager vinner konkurransen skal NM-tittelen gå til beste norske deltager.

8.2 Deltagelse

For å beholde statusen som enten Norges Cup eller Norsk Mesterskap, kreves ett minimum antall startende utøvere på hver runde/mesterskap for at disse skal være gyldige. Som startende, menes utøver som tilfredsstillt kravet om deltagelse i konkurransen og som har til intensjon om å delta på lik linje med alle de andre deltagerne. Utøveren må ha tellende tider minst i en kvalomgang. Dersom kravet til minimumsdeltagelsen ikke er tilfredstilt under innsjekk/registrering før konkurransen, står arrangøren fritt til å gjennomføre stevnet med status som klubbkonkurranse, men dette må da informeres om på utøvermøtet. Utøvere står da fritt til å kunne trekke seg fra stevnet.

Det kan søkes om dispensasjon fra regel om antall startende utøver, dette skal gjøres til seksjonsstyret.

Det skal ha vært minimum 5 startende utøvere under norgesmesterskap, for at denne skal beholde sin status og minimum 15 startende utøvere om det i tillegg skal deles ut kongepokal.

8.3 Øvelser og klasser

Det kan arrangeres norgesmesterskap i klassene beskrevet i §x. Det kan også arrangeres junior NM, med utøvere fra 17 år.

Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §X.

8.4 Påmelding

I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av konkurransen, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet.

Påmeldingsavgifter til NM settes av seksjonsstyret:

- Max pris for alle inneklasser: 700 kroner.
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: 600 kroner.
- Max pris 1:8 Offroad IC: 700 kroner.

8.5 Resultatliste

Det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM. Dersom det er utøvere fra andre nasjoner med i konkurransen må det lages to resultatlist, en for NM og en for konkurransen.

Resultatlisten for **de nasjonale klassene i NM/NC** brukes som grunnlag for rankingpoeng i NC som for NC. For Norgesmesterskapet så registreres 1, 2 og 3dje plass i seksjonsstyrets årsrapport og i NMF sine arkiver.

8.6 Premiering

I forbindelse med norske mesterskap og avslutning av norgescup, skal premiene fortrinnsvis utdeles umiddelbart etter avsluttet konkurranse (siste konkurranse i Norges Cup/NM).

Leder av juryen ved den aktuelle konkurransen er ansvarlig og skal sørge for at resultatene er korrekt utregnet. Premieutdelingen er ikke en bekreftelse av den endelige resultatlisten.

8.6.1 Premier

I individuelle norgesmesterskap skal det bli utdelt:

- 1. plass NMFs gullmedalje, pokal, og krans av laubær eller tilsvarende materiale
- 2. plass NMFs sølvmedalje og pokal
- 3. plass NMFs bronsemedalje og pokal
- 4-10. Plass (4-11 i fuel-klassene) premieres
- Resterende deltakere kan premieres.

TQ premieres med plakett eller pokal

Vinner av hver delfinale premieres med pokal.

NMF sørger for medaljer, arrangørklubben sørger for innkjøp og utlevering av de resterende premiene. Premier/deltagerbevis skal gjenspeile deltagelsen i ett Norsk Mesterskap, både med påskrift/inskripsjon og premiens størrelse/verdi. Arrangøren kan søke NMF om refusjon på inntil 2000,- for innkjøp av krans. Refusjon gis dersom alle resultater, rapporter og protokoller er sendt inn innen de frester som gjelder etter mesterskapet og dersom konkurransegjennomføringen ellers er gjennomført tilfredsstillende. Avlysning gir ingen rett til refusjon.

8.7 Seremoni

Ved utøvere fra flere nasjonaliteter på pallen så skal det evt. avholdes to separate seremonier – en for selve konkurransen og en for pallen i Norgesmesterskapet. Seremonien for selve konkurransen tar for seg utdeling av premier i henhold til plassering i selve konkurransen. Deretter avholdes seremoni for pallen i Norgesmesterskapet med tildeling av Norgesmestertittel og 2dre og 3dje plass i NM med utdeling av premier, medaljer og

laubærkrans - og evt boblevann hvis anledningen tillater det. Medaljer og laubærkrans deles ut av en representant for NMF (utpekes av grenansvarlig) som kun skal ha denne oppgaven under seremonien(e). Ved utdeling av kongepokal så gjøres dette til slutt og av en person dedikert kun til denne oppgaven (utpekes av grenansvarlig/seksjon). Arrangør skal introdusere hvem som deler ut prisene - navn og virke, og på vegne av hva/hvem i forkant av dennes utdeling.

9. Reglement for Norges Cup

9.1 Generelt

Norges Cup konkurranse kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere en runde i NC må arrangør kunne vise til å ha arrangert konkurranser innenfor samme gren.

Det må arrangeres minst 3 runder og være minst 5 unike utøvere på resultatlisten for at Norges Cupen skal godkjennes.

9.2 Øvelser og klasser

Det kan arrangeres Norges Cup i klassene beskrevet i §x. D

Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §X.

9.3 Deltagelse

Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF eller de andre nordiske landene kan opptjene poeng og vinne sammenlagt.

9.4 Påmeldinger:

Påmeldingsavgifter settes av seksjonsstyret:

- Max pris for alle inneklasser NC: 1 dagskonkurranse 450 kroner og 2 dagers konkurranse 600 kroner
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: NC 400 kroner
- Max pris 1:8 Offroad IC: NC 500 kroner

9.5 Resultatliste

Resultatlisten for **de nasjonale klassene i NM/NC** brukes som grunnlag for rankingpoeng i NC som for NC.

9.6 Rankingliste

NMF fører oppdaterte rankinglister for alle klasser med nasjonale statuskonkurranse, og de publiseres på NMFs websider. Rankinglisten skal gjenspeile utøverens aktivitet.

Rankinglisten benyttes ved uttak til konkurranse der det gjøres allokeringer og til seeding til kvalifiseringsomganger, under nasjonale statuskonkurranser. Rankinglisten skal inneholde, navn, detaljert oversikt over poenggivning, klasser.

Resultater fra Norges Cup, og Norske Mesterskap skal inngå i poengsummen for rankinglisten.

9.7 Premiering

I hver runde, skal deltagerne premieres. Minimum skal 1.-10 plass (1-11 i fuel-klassene) motta premie/ deltagerbevis, i tillegg til vinnere av underfinaler. Under siste runde, skal 1.-3. plass sammenlagt for sesongen, premieres av NMF med plaketter. Juryleder har ansvar for å kontrollere totalresultatene og gjøre de nødvendige utregningene.

9.7.1 Sammenlagtpremiering

Til grunn for poengberegning i Norges Cup og NM en sesong, benyttes EFRAs GP2-tabell. Deltagere med nasjonal eller internasjonal lisens, tildeles poeng fra hver runde ut fra denne rundes plassering. Resultater og oppdatert oversikt over sammenlagtresultatene publiseres på NMFs nettsider.

I Norges Cup og NM i alle klasser skal de 4 beste av 5 runder inkl NM telle pr. sesong/klasse. Dersom NM, kan det tildeles inntil 4 runder, med de 3 beste av 4 runder tellende pr. sesong/klasse.

Hvis det ikke blir kjørt så mange runder i en klasse skal følgende fordelingsnøkkel følges:

- 4 av 5 konkurranser teller
- 3 av 4 konkurranser teller
- 3 av 3 konkurranser teller
- 2 av 2 konkurranser teller

9.7.1.1 Poenglikhet etter endt sesong

Hvis to eller flere utøvere står med likt antall poeng i Norges Cup eller NM etter endt sesong, vil den utøveren med den beste plasseringen i tellende konkurranse gå foran. Dersom utøvere ikke kan skilles ut i fra best(e) plassering(er), skal beste plassering i konkurransen med flest antall deltagere gjelde.

9.7.2 Seremoni

Ved utøvere fra flere nasjonaliteter på pallen så skal det evt. avholdes to separate seremonier – en for selve konkurransen og en for pallen i Norgesmesterskapet. Seremonien for selve konkurransen tar for seg utdeling av premier i henhold til plassering i selve konkurransen. Deretter avholdes seremoni for pallen i Norgesmesterskapet med tildeling av Norgesmestertittel og 2dre og 3dje plass i NM med utdeling av premier, medaljer og laurbærkrans - og evt boblevann hvis anledningen tillater det. Medaljer og laurbærkrans deles ut av en representant for NMF (utpekes av grenansvarlig) som kun skal ha denne oppgaven under seremonien(e). Ved utdeling av kongepokal så gjøres dette til slutt og av en person dedikert kun til denne oppgaven (utpekes av grenansvarlig/seksjon). Arrangør skal introdusere hvem som deler ut prisene - navn og virke, og på vegne av hva/hvem i forkant av dennes utdeling.

10. Teknisk reglement

10.1 Chassisplate

Dersom chassisplaten skades og må byttes, skal denne forevises stevneleder for godkjenning. Det skal i slikt tilfelle byttes til tilsvarende chassisplate fra samme merke/modell, så bilen fremstår som den som ble startet med i konkurransen.

Grunnregel for skadet Chassi, som gjelder for alle klasser!

10.2 Regelverk for 1:8 Offroad Elektro

Følger EFRA med følgende unntak:

Endelig tidsskjema bestemmes av arrangøren, men følgende er påkrevet:

- 3x 5 minutters kvalifiseringsrunder. Round by round på kval, med 2 tellende runder.
- 3 eller 4x 10 minutters finaler, der henholdsvis de 2 eller 3 beste blir tellende.

Fast utveksling:

2- eller flere trinns girkasse er ikke tillatt, det skal kun være 1 fast utveksling. Drev må være dekket med deksel for å unngå skader.

For øvrig gjelder EFRAs regler mht mål, vekt osv.

10.3 Regelverk for Onroad

10.3.1 Dekkregler 1:10 Touring Elektro

Enhetshjul er anbefalt, men ikke et krav for Elektro Touring. Det må spesifiseres i TR om det er enhetsdekk eller fritt!

Type hjul er opp til hver arrangør å velge fritt om det velges enhetshjul i tilleggsreglene. Valgt hjulmerke skal være kommersielt tilgjengelig for utøvere senest 30 dager før konkurransen. Dette for at deltagerne i forkant skal kunne gjøre seg kjent med enhetshjul som er valgt. Til stevnet plikter arrangør å ha tilstrekkelig antall hjulsett som dekker maks. antall sett deltagerne har tilgjengelig ihht reglement for klassen. Valgt type enhetshjul forutsettes er kvalitetstestet og funnet egnet til arrangørs banedekke. Ved forhold som kan oppstå og er utenfor arrangørs kontroll kan grenleder konfereres og eventuelt fristille arrangør fra kravet om enhetshjul som et unntak dersom enhetsdekk er befestet i TR.

Generelle dekkregler:

Følgende regler gjelder for kval og finaler.

Hvis det benyttes treningsheat med seeding i forkant av kvalifisering så skal dekkene være i henhold til krav om dekktype for konkurransen, men bruken av dekk i treningsheat/seeding inngår ikke i forhold til maks antall dekk for konkurransen.

Når baneforholdene er deklarerert tørre: maks 2 sett med dekk for konkurransen med inntil 4 kval og maks 3 sett med dekk for konkurransen med 5 annonserte kval.

Når baneforholdene er deklarerert våte: fritt antall regndekk. Med regndekk menes dekk produsert med dekkmønster for drenering av vann. Dekk som er produsert uten mønster (slicks) kan benyttes fritt når det er deklarerert vått og inngår ikke i telling i bruk av dekksett.

Det er i tillegg ikke lov å modifisere dekk som f.eks. lage eller endre dekkmønster. Ett sett med dekk består av 4 dekk av gummi.

10.3.2 Chassis/bunnplate for Elektro Onroad 1:10 og 1:12 Track

Opptil maksimalt to Chassis plater kan stilles til teknisk inspeksjon for merking og registrering.

Chassiplatene kan brukes når som helst under arrangementet.

Den andre Chassiplaten kan godkjennes etter at arrangementet har startet.

Før bytte av registrert plate må den forevises teknisk og være en løs del/bunnplate, dette da det ikke er lov å konkurrere med 2 komplette biler i en klasse!

Det er også tillatt å bytte chassi plate på bilen ut over disse to overnevnte ved skade, forutsatt at erstatningen er av samme design, spesifikasjoner og materiale som den opprinnelige Chassi plate som er registrert i Teknisk før eller under konkurransen.

Det nye chassiset må presenteres og registreres i teknisk sammen med skadet chassi før bytte!

10.3.3 Karosseri

Følgende gjelder for Karosseri:

Karosseri som til enhver tid er gjeldende på EFRA sine publiserte lister **3 år tilbake i tid** er godkjent for bruk i Norges Cup og Norsk Mesterskap.

10.4 1:10 Elektro Touring, 1:10 Track IC og 1:8 Track IC

For klassene 1:10 elektro touring, 1:10 Track IC og 1:8 Track IC tillates det en egen, komplett regnbil: Reglene for bruk av disse er som følger: Ytterligere én (1) bil kan registreres inn via teknisk kontroll på forhånd. Denne bilens chassis skal merkes med en annen markering enn på tørrværsbilen, slik at disse to lett kan gjenkjennes separat. I likhet med tørrværsbilen må regnværsbilen være besiktiget før start av et heat eller finale. Regnværsbilen er kun tillatt å ta i bruk fra det tidspunkt konkurranseneledelsen har erklært "wet race". Det er ikke tillatt å bytte mellom tørrværs- og regnværsbil (og vice versa) i løpet av et heat eller en finale. Det er kun tillatt å bruke regnværsbilen under "wet race". Regnværsbilen kan ikke deles mellom utøvere. Se for øvrig EFRA's regel 4.8 som allerede omhandler tillatt regnværsbil for 1:10 Track IC.

10.4.1 Nasjonale tilpasninger

- Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM/NM-runder.
- Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier for Fuel Onroad følges ikke i NC og NM.