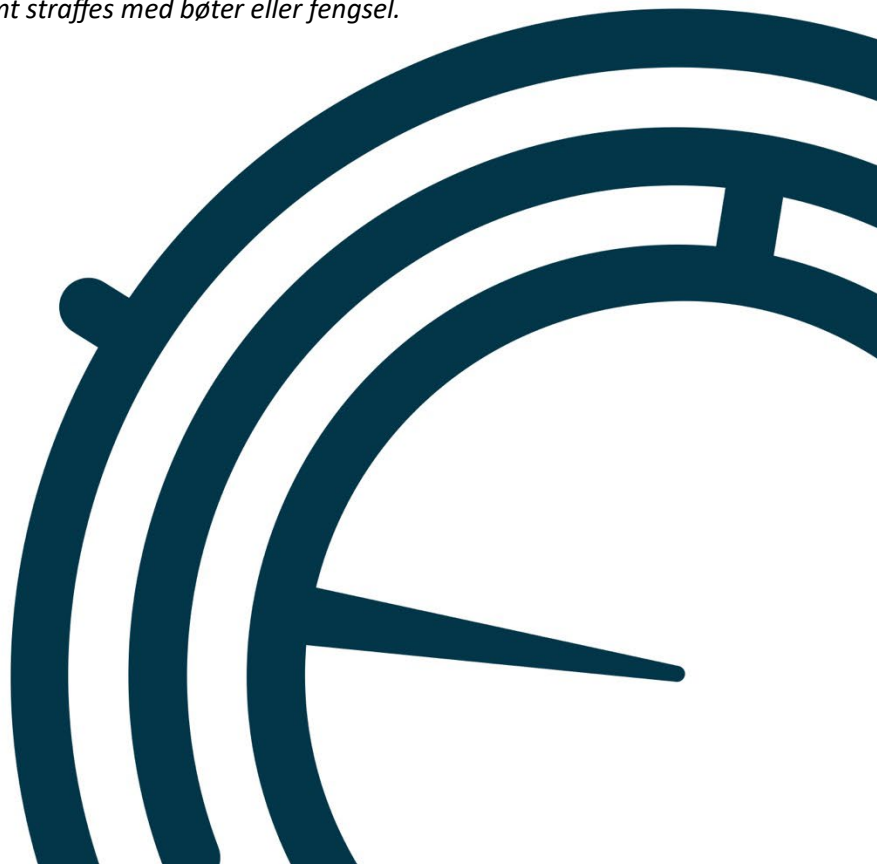


Spesialreglement seksjon Båtsport

Godkjent januar 2025

© copyright Norges Motorsportforbund

Ingen kan kopiere, publisere eller på annen måte utnytte dette regelverket uten forutgående skriftlig samtykke fra Norges Motorsportforbund (NMF). Forbudet gjelder ikke for medlemmer i klubber tilsluttet NMF for bruk av regelverket i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. Utnyttelse eller bruk i strid med forannevnte kan medføre erstatningsansvar samt straffes med bøter eller fengsel.



Dette dokumentet er en sammenstilling av alle spesialreglementene tilhørende seksjon Båtsport i Norges Motorsportforbund (NMF). Det er seksjonsstyret som vedtar disse reglementene, med årlige revisjoner. Endringer er markert med **fet skrift**.

Spesialreglementene sammen med overordnede regelverk i NMF, samt NIF og UIM er reglementene som skal legges til grunn når det gjennomføres aktiviteter innenfor båtseksjonen i NMF. Regelverk i NMF ligger også publisert med siste oppdaterte versjon på NMFs nettsider, www.nmfsport.no

Dersom det er spørsmål eller annet man ønsker mer informasjon om skal man kontakte sin klubb, eventuelt grenansvarlig eller seksjonsstyre båtsport dersom ikke klubben kan svare på henvendelsen.

Kontaktinformasjon til seksjonsstyre Båtsport og grenansvarlige:

Rolle	Navn	Telefon	Epost
Seksjonsstyreleder	Svein Henriksen	+47 469 75 353	svein@pks.no
Styremedlem	Lars Magne Drange	+47 468 00 088	Lars.magne@dinvest.no
Styremedlem	Andrine Goderstad	+47 906 98 839	andrinegoder@gmail.com
Varamedlem	Aurora Senum	+47 902 60 264	Aurora.senum@gmail.com
Varamedlem	Daniel Andersen	+47 984 07 795	danielsvae.andersen@aviator.eu
Grenansvarlig Aquabike	Dan Skjoldal	+47 932 31 973	dan@skjoldal.co
Grenansvarlig Offshore	Roger Mathisen	+47 95107510	linkroger@outlook.com
Grenansvarlig Circuit	Stian Slåttedalen	+47 41293901	stian@ulefosskap.no

Innholdsfortegnelse:

Side 3	<u>Spesialreglement Aquabike</u>
Side 10	<u>Spesialreglement Circuit</u>
Side 15	<u>Jollereglement</u>
Side 17	<u>Spesialreglement Offshore</u>
Side 24	<u>Sportsbåtreglement</u>

Spesialreglement Aquabike



1. Generelle bestemmelser for Aquabike

1.1 Virkeområde og forholdet til andre regelverk

Spesialreglement for Aquabike er underlagt NMFs fellesregler, herunder nasjonalt Motorsportreglement og sanksjonsreglementet.

Spesialreglement for aquabike regulerer både treningsvirksomhet og nasjonale konkurranser i regi av NMF.

UIMs aquabikereglement gjøres gjeldende for nasjonale konkurranser der ikke annet er angitt i nasjonalt regelverk eller dette spesialreglementet.

1.2 Klasseinndeling

Klasseinndelingen nedenfor benyttes både under konkurranser og på trening. Klasser kan slås sammen på trening etter sikkerhetsleders vurdering. For sammenslåing av klasser under konkurranse, se §2.2.

Nasjonal klasseinndeling avviker noe fra UIMs inndeling. Dette både for å sikre ivaretagelse av bestemmelsene i barneidrettsforskriften og rekruttering av nye norske utøvere til idretten.

Tabellene nedenfor lister de ulike klassene i hhv ski og runabout, og viser hvilke klasser som har NM-status, Verdensmesterskap-/Verdenscupstatus (UIM), samt status i det UIM beskriver som kontinentale mesterskap.

1.2.1 Ski division

Klassebetegnelse	NM status	VM-status (UIM)	KM-status (UIM)
Knøttejet 7-9år			
Junior GP 3.2 (10-12år)		X ¹	X ¹
Jansensprint GP 3.2 (10-12år)			
Junior GP 3.3 (13-16år)	X	X	X
Jansensprint GP 3.3 (13-16år)	X		
Ladies GP1		X	X
Ladies GP3	X		
GP3	X	X	X
Jansensprint GP3	X		
GP2 ²		X	X
GP1 ²	X	X	X

¹ Klassene har UIM-status, men er ikke aktuelle for norske utøvere jfr barneidrettsforskriften

² Fra det året utøver fyller 13 år er det tillatt å trene med GP2 og GP1 maskiner

Veteran GP1 40år+	X		X
Debutant			
GP4			

1.2.2 Runabout division

Klassebetegnelse	NM-status	VM-status (UIM)	KM-status (UIM)
Spark junior GP4.3 (13-16år)	X		
Spark GP4	X		X
GP3		X	X
GP2	X	X	X
GP1	X	X	X
Debutant			
Veteran GP1 40år+			X

1.3 Medisinsk beredskap

NMFs medisinske reglement følges. Følgende tilleggsregler gjelder for aquabike under løp og trening:

- Det skal i strategisk nærhet til vei, legges til rette for å forflytte båre fra båt/vann til land.
- Alle vaktbåter, sikringsbåter og rescue-jeter skal ha radiosamband med stevneleder under løp eller sikkerhetsleder under trening, og ha opplæring/instruks for sine roller. Instruksen skal inneholde informasjon om plassering, arbeidsoppgaver, radiobruk og hva som skal meldes. Det forutsettes at rescue-førere har nødvendig kunnskap om å føre rescuebåt/rescue-jet.
- Ved all organisert trening skal det være minst en Rescue-båt med droppfront eller minst en Rescue-jet med båre sentralt plassert ved banen.
- Ved konkurranse skal det være minst en Rescue-båt og minst en Rescuejet med båre, eller minst to rescue-jeter hvorav minst en med båre.

1.4 Personlig sikkerhetsutstyr

Bruk av ryggskinne, flytevest og hjelm er påbudt i alle klasser under løp og trening. Hjelm skal ha overvekt av synlighetsfarger. (orange, rød, gul). Oppfyller ikke hjelmen denne bestemmelse kan hjelmtrekk eller tape benyttes.

Utøvere i klassen Knøttejet skal benytte redningsvest med skrittstropp og krage. Utøvere i runaboutklassene skal benytte hofte- og leggbeskytter.

1.5 Generelle kjøreregler

- I alle ski-klasser skal utøver ha oppreist kjørestilling. Dette for å minimere risikoen for skader som følge av påkjørsel.
- Utøvere som skal inn i- eller ut av banen har vikeplikt for utøvere i banen, og skal utvise stor forsiktighet. Tydelig håndsignal skal vises når man skal forlate banen.

1.6 Barneidrettsbestemmelser

I all aktivitet med barn frem til det året de fyller 13 år, anses det som barneidrett. NIFs og NMFs barneidrettsbestemmelser må følges, samt dette reglement og andre aktuelle NMF reglementer.

1.6.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

- 7 år Knøttejet fartsbegrenset til max. 38 km/t.
- 10 år: Ski Lite.

1.6.2 Utstyr

Krav til hjelm:

Godkjente motorsykelhjelmer skal benyttes, men man må unngå for tunge hjelmer da de kan skade nakken.

Krav til flyteplagg:

Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest.

For aldersklassen 7 – 9 år skal det brukes redningsvest med krage og skrittstropp.

Beskyttelse av kroppen:

Det er påbudt med ryggbeskytter og våt-- / tørrdrakt.

1.6.3 Bane/aktivitetsområde

Vannjetkjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barna som kjører på området.

Aktivetsleder vurderer hvilken utfordring en utøver takler, basert på utøverens alder, ferdighet og erfaring.

Aktivetsleder må til enhver tid vurdere ferdigheter og antall utøvere i banen.

Følgebåter:

For aldersklassen 7 – 9 år skal det alltid være en foresatt pr utøver med ut på banen og minimum 2 følgebåter på hver trening. Ved egentrening skal det være en foresatt og en følgebåt pr utøver.

Under arrangementer gjelder arrangørens regelverk.

2. KONKURRANSEREGLER FOR AQUABIKE

Dette avsnittet spesifiserer avvik fra- og tilleggsregler til UIM for alle nasjonale aquabikekonkurranser i NMFs regi, herunder Norgesmesterskap (NM).

2.1 Antall deltagere

Det skal minimum være 5 påmeldte ved påmeldingsfristens utløp og minst 5 startende. Gjelder ikke junior og debutant. Det kan åpnes for klasser med mindre enn 5 påmeldte, men det gis da halv poengsum.

Det oppnås kun NM status ved minst 5 påmeldte ved påmeldingsfristens utløp og minst 5 startende.

2.2 Eventuell sammenslåing av klasser

Ved mindre enn 5 startende i en klasse kan klassene slås sammen, men resultater og premiering opprettholdes. Dette gjelder ikke barneidrettsklassene.

2.3 Opprykk/Nedrykk i klasser:

- a. Mannlige førere kan fra det året man fyller 15 år og har kjørt minimum 3 løp i klassen Ski Junior, søke grenleder om å kjøre i klassen Ski Senior. Deltar fører i mer enn ett senior race i NM dette året, skal utøver kun kjøre i senior året etter.
- b. Kvinnelige førere kan fra det året man fyller 14 år og har kjørt minimum 3 løp i klassen Ski Junior søke grenleder om starttillatelse i klassen GP3 ladies, i tillegg til fortsatt deltakelse i juniorklassen.
- c. Førere kan det året man fyller 16 år velge om man vil kjøre Ski Junior og/eller Ski Senior

2.4 Antall tellende heat i NM

NM kjøres over ett eller flere løp à 3 tellende heat. Ski Veteran og Jansensprint kjøres over et eller flere løp à 2 tellende heat.

2.5 Prioriterte startnummer

De 5 beste etter resultat fra NM foregående år kan velge med startnummer 1 – 5.

2.6 Kostnader premiering

Kostnader til premiering for NM (medaljer) dekkes av NMF. Laurbærkranser kan søkes refusjon til gren ihht. Nasjonalt Motorsportreglement.

2.7 Startavgift

2.7.1 Startavgift

Startavgift skal ikke overstige kr. 1000,- for ordinære klasser. I klasse Ski

Junior skal startavgift ikke overstige kr. 600,- og i klassen Knøttejet og Fun/debutant kr 300,-

2.7.2 Tillegg startavgift ved deltagelse i flere klasser

Skal fører delta i flere enn en klasse, skal øvrige startavgifter ikke overstige kr. 500,- pr tilleggsklasse.

2.7.3 Etteranmeldingsavgift

Etteranmeldingsavgift er + 50% av ordinær startavgift. Det skal ikke kreves etteranmeldingsavgift i klassene Fun/debutant, Junior og Knøttejet.

2.8 Antall premier

Hvis det kreves startavgift av den enkelte fører, skal minimum de 3 beste i hver klasse premieres. Utøvere som faller inn under barneidrettsforskriftens bestemmelser skal ikke rangeres, og alle premieres.

2.9 Protest og appellgebyr

Protester skal skje i henhold til NMFs sanksjonsreglement. Gebyr for protest ihht sanksjonsreglementet.

2.10 Startprosedyre

- I nasjonale konkurranser starter alle heat fra en strand. Strikk eller andre visuelle signaler benyttes, i tråd med prosedyre beskrevet på førermøtet.
- Rekkefølge for valg av startspor i klassens første heat pr konkurranserunde avgjøres ved loddtrekning. Startspor i påfølgende heat velges i rekkefølge tilsvarende sammenlagt plassering i rundens enkelte klasse.
- Utøvere i klassen knøttejet og GP 3.2 (10-12år) kan starte sittende i trauret. Alle andre klasser starter i oppreist stilling med begge føttene på bunnen inntil starten går.
- Det tillates én holder i ski-klasser, to holdere i runaboutklassene.
- Reaksjon på tyvstart gjøres i henhold til UIMs regler om dette.
- "Stop & go" for den eller de som tyvstartet. Fører vil pekes på samtidig som gult og sort flagg vises. Straffen består i å bli holdt tilbake i et anvist område inntil tillatelse gis til å fortsette heatet.
- Fører skal ha reist seg opp i stående stilling i god tid før første rundingsbøye.
- Spesialregler for Jansensprint:
(start pluss en til tre runde i banen):
 - Start prosedyre som beskrevet over, alternativ starter med død motor, uten holder
 - GP 3.2 (10-12år) tillates å ha en holder ved død motor, i den hensikt å holde farkosten i riktig retning
 - Rekkefølge for valg av startspor opplyses på førermøte.
 - Bommer man på en bøye får man minus en runde
 - Kjører man feil i banen får man ikke tellende heat.
 - Poeng beregning:
ikke tellende eller ikke fullført gir 0 poeng
Sisteplass 1 poeng vider opp 1ett poeng i tillegg pr plassering.
Ved lik poengsum avgjør ved flest 1 plasser så 2 plasser osv.
Ved poeng likhet etter dette, avgjøres ved beste resultat i siste moto.

2.11 Teknisk regelverk

Følgende unntak gjøres fra UIMs regelbok:

- For GP3-maskiner: Ettermarked duct intake av vilkårlig materiale kan monteres, så lenge utformingen er som original

2.12 Internasjonale mesterskap/løp i Norge

Det er NMF som utpeker juryleder til internasjonale mesterskap/løp i Norge.

3. REGLER FOR BRUK AV NMFS HENGER OG UTSTYRT

- Det er Grenleder som administrerer NMFs henger og utstyr. Klubber som ønsker å låne henger og utstyr til race, må avtale dette med vedkommende.
- Klubben plikter å kontrollere hengerens innhold iht. liste før utstyret tas i bruk. Mangler eller defekter rapporteres umiddelbart.
- Manglende eller defekt utstyr ved tilbakelevering av henger vil bli fakturert klubben som har lånt hengeren
- Den klubb som skal låne hengeren til race er ansvarlig for å frakte hengeren til racestedet.
- NMFs låneavtale undertegnes ved utlån av henger.

Spesialreglement Circuit



1. Generelle bestemmelser Circuit

1.1 Virkeområde

Spesialreglement for Circuit er underlagt NMFs fellesregler, herunder nasjonalt Motorsportreglement og sanksjonsreglementet.

Spesialreglement for Circuit regulerer både treningsvirksomhet og nasjonale konkurranser i regi av NMF.

UIMs Circuitreglement gjøres gjeldende for nasjonale konkurranser der ikke annet er angitt i nasjonalt regelverk eller dette spesialreglementet.

1.2 Utøverlisens

Alle som ønsker å utøve aktivitet i Circuit må inneha en utøverlisens i Circuit, for gjeldende bestemmelser og prosess se NMFs nettsider, www.nmfsport.no.

1.3 Havaritest (turtletest)

Førere i klasser med sikkerhetscockpit skal ha gjennomført og bestått turtletest. Godkjent test dokumenteres og er gyldig i 14 måneder.

1.4 Homologiseringspapirer

Homologiseringspapirer for de motorer som brukes i Norge og i de klasser der homologiserte motorer kreves, er tilgjengelig hos NMF. Kopi av disse papirer bestilles til NMF.

Kun homologiseringspapirer med et originalt grønt NA stempel på alle sidene i dokumentet er gyldig (kopiering er ikke tillat).

1.5 Målebrev Båt

Alle båter måles inn ihht UIMs regler. P750 er fritatt for målebrev.

1.6 Salg av båt

Ved salg av registrert racerbåt, må startnummer fjernes før salg. Eieren har ansvaret for dette.

1.7 Start i internasjonale løp

For å få starttillatelse i internasjonale løp må man minimum ha fullført 3 nasjonale løp med minst 5 deltagere og bli godkjent av NMF v/ grenleder.

1.8 Barneidrettsbestemmelser

All aktivitet med barn frem til det året de fyller 13 år anses som barneidrett. NIFs og NMFs barneidrettsbestemmelser skal følges, samt andre aktuelle NMF regelverk.

Mini racing Båt kjøres på rundbaneløyper på vannet på korte eller lengre strekninger inne eller ut enn i fjordene. Banelengden kan variere avhengig av båtstørrelse og hvor kraftig motoren er.

Klasser som faller inn under barneidrettsbestemmelsene kan være en del av arrangement som ellers inneholder statusarrangement som NM og/eller NC, uten at de dermed klassifiseres som statusklasser.

1.8.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

- **Fra 7 år: max 10 hk**

1.8.2 Utstyr

Det skal alltid benyttes hjelm. Alpinhjelmer som er CE merket kan benyttes for de som er under 9 år. Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest med krage.

Det skal brukes lett fottøy (ikke støvler).

Båten / motoren skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerens slik at hvis kjørerens faller eller mister kontrollen så stopper motoren.

1.8.3 Område for kjøring

Området som velges for Formula future må tilpasses omgivelsene slik at det ikke er til sjenanse for nyttetraffikk eller andre som ferdes på sjøen.

1.8.4 Konkurransen

Ved konkurransekjøring skal regelverket for Formula Future i UIM være gjeldende. I tillegg så skal barneidrettsbestemmelsene følges.

2. Konkurransereglement

I Norge gjelder UIMs konkurranseglement for Circuit racing om annet ikke er bestemt i dette reglementets tekniske del. Se www.uimpowerboating.com

2.1 UIM og nasjonale klasser

Følgende UIM og nasjonale klasser kjøres i Norge:

GT10, GT15, GT30, F4, F2, Hydro & Thundercat.

2.2 Innbydelse og premiering

Innbydelse til nasjonale stevner skal senest 30 dager før arrangementet ligge på NMFs nettsider. Internasjonale innbydelse skal publiseres iht. UIM § 202. Premiering: Minimum 1/3 av deltagende båter skal premieres. Premiene til de tre første graveres med sted, årstall, klasse og plassering. Premiering til alle i GT10 og GT15.

2.3 Norgescup Rundbane

Det kan kåres en Norges-cup vinner i alle klasser, med unntak av klasser hvor det er barn under 13 år som deltar, jf NMFs barneidrettsbestemmelser. Det skal fremkomme av søknad om stevne hvilke klasser det skal kjøres. Av totalt gjeldende stevner skal ett strykes. Om det kun er 2 løp i en sesong som kjører NC skal begge telle. En NC-runde kan også være lagt inn i NM. Det skal være minst 3 båter påmeldt i en klasse ved påmeldingsfristen og 3 til start i løpet. Det må være 5 unike utøvere i en klasse i løpet av sesongen for at det skal bli utdelt NC pokaler. For trening/kvalifisering gjelder, se §4.

Poeng i enkeltheat i henhold til UIM § 317.01. Poeng tildeling sammenlagt skal være: 20- 17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1. Førere som etter endt sesong havner på samme poeng skiller som følger: - Flest vinnende løp deretter flest 2 plasser osv.

2.4 NM Rundbane

Et NM skal kjøres over 4-heat, helst over 2 dager, de 3 beste heat teller. Det skal være minimum 1 time mellom heatene. Hvis værforholdene gjør det umulig å gjennomføre 4 heat, skal alle kjørte heat telle. Det skal minimum være 30 minutters trening med timing hele tiden for å bestemme posisjonen på startbryggen i 1. heat. Start posisjon i påfølgende heat ihht UIM regel paragraf 307.01. Til et NM skal minimum 5 båter være påmeldt inne påmeldingsfristen, og det skal være minimum 5 båter

gjennom tidstrening/kvalik. Premiering i NM skal være som i § 2, i tillegg medaljer samt laurbærkrans og diplom. Banelengde se UIM § 302.01. NM er åpent for utenlandske utøvere. Stevnet skal ved deltagelse av utenlandske utøvere da registreres som et International Ordinary Event (IOE) i UIM.

Deltagere fra de nordiske landene kan delta uten IOE.

For Thundercat kan det kjøres NM i Circuit og Longhaul.

Sprint NM kan gjennomføres med flere korte heat. Her kan det kjøres kvalifisering kombinert med trening og det kan kåres en Sprint Norgesmester. Det må være minimum 5 båter til start, men det kan deles opp i flere mindre heat så det er ikke nødvendig at det er 5 i hvert heat. Resultatlisten skal ha minimum 5 deltagere som har kjørt.

2.5 Kjørestyr

Ved nasjonale løp i Norge er det tillatt å bruke kjøredress med godkjennelse CART Classe 2 og å bruke hjelm som er ECE 22.05 godkjent.

2.6 Internasjonale og nasjonale mesterskap/løp i Norge

Det er NMF som utpeker juryleder til internasjonale og nasjonale mesterskap/løp i Norge. **NMF dekker juryleder på internasjonale mesterskap og NM, ved NC og andre konkurranser med lavere status dekkes juryleder av arrangør.**

2.7 Teknisk kontroll

2.7.1 Teknisk kontroll

Alle deltakerbåter må gjennom og bli godkjent av stevnets tekniske kontrollør(er). Ingen båter må forlate depotet etter at de er klarert gjennom teknisk kontroll før evt. etterkontroll er foretatt og protesttiden er over.

Unntak her er hvis motoren plomberes og det foreligger tillatelse fra teknisk leder for stevnet. Utskifting av deler i følge UIM § 502 også ved reparasjoner.

Hvis arrangementet går over flere dager, skal teknisk kontroll gjennomføres hver dag.

2.7.2 Teknisk etterkontroll

Grenleder må senest 3 uker før et NM oppnevne 2-to personer som er ansvarlig for teknisk etterkontroll. Navn på teknisk og ettertekniske kontrollører skal fremgå i program for stevnet. Etterteknisk kontroll skal minimum utføres av vinneren, forøvrig etter UIMs regler.

2.8 Startavgifter

GT15 750,-

Øvrige klasser 1500,-

3. Klassereglement

3.1 Spesialreglement nasjonal klasse GT10

UIMs reglement for klassen benyttes.

Bestemmelser for barneidrett skal følges. Alder er faktisk alder på arrangementsdato:

Alder 6-8 år:

- Kun deltagelse i lokale arrangementer arrangert av egen klubb.
- Det skal ikke benyttes resultatlister.

- Ingen nasjonal eller internasjonal konkurransedeltakelse tillates.

Alder 9-10 år:

- Kan delta i regionale konkurranser
- Det skal ikke benyttes resultatlister
- Ingen nasjonal eller internasjonal konkurransedeltakelse tillates.

Alder 11-12 år:

- Kan delta i åpne nordiske og nasjonale konkurranser
- Ingen deltakelse i nasjonale mesterskap eller internasjonale konkurranser tillates
- Rangerte resultatlister er tillatt.

Seksjonsstyret åpner for unntak av bestemmelse for deltakelse utenfor egen klubb i forbindelse med treningsvirksomhet.

3.2 Spesialreglement nasjonal klasse GT15

UIMs reglement benyttes

Klassen kjøres i henhold til UIMs reglement. Det vil i **2025** være lov og bruke de gamle motorene med homolog nr: 523A, 525A og 528 nasjonalt. Teknisk komite kommer med en endring av vektregel, eller andre ting om det er noen som kommer med den nye motoren slik at det skal bli likest mulig konkurranseforhold.

I **2025** vil det nasjonalt tillates å kjøre med båter som ikke er ombygd etter gjeldende §550.05 pkt 3 i UIMs regelbok.

Aldersgrense: Tillatt å kjøre fra fylte 13 år. *Ingen øvre aldersgrense ved kjøring nasjonalt.*

3.3 Spesialreglement nasjonal klasse GT30

UIMs reglement benyttes.

I **2025** vil det nasjonalt tillates å kjøre med båter som ikke er ombygd etter gjeldende §550.05 pkt 3 i UIMs regelbok.

3.4 Spesialreglement nasjonal klasse F4

UIMs reglement benyttes.

3.5 Spesialreglement nasjonal klasse F2

UIMs reglement benyttes.

3.6 Spesialreglement nasjonal klasse OSY 400

UIMs reglement benyttes. Ikke NM eller NC for denne klassen.

3.7 Spesialreglement nasjonal klasse Thundercat (P750)

UIMs reglement benyttes. Nasjonalt vil det være mulig å bruke blokken til Tohatsu M50D da det er vanskelig å få tak i de homologiserte blokkene til Tohatsu M50D2.

Minstevekt: Minstevekt på båt inklusive mannskap, medbragt utstyr og bensintank etter målgang er 335 KG uten resterende vann i båt.

Jollereglement



1. Klasser og alder

Klasse	Alder
Jolle 1 t.o.m. 10 HK	Fylt 5 år
Jolle 2 t.o.m. 15 HK	Fylt 13 år
Jolle 3 t.o.m. 25 HK	Fylt 16 år

2. Båt

Skal være standard jolletype, vanlig salgsvare.

3. Motor

Skal være standard salgsvare - ingen form for trimming er tillat. Motoren skal monteres slik at kavitatsjonsplaten ikke kommer over en naturlig forlengelse av båtens bunn.

4. Påbudt utstyr

- Dødmannskontroll til alle om bord
- Redningsvest, varefaktadeklarerert
- Hjelm fra jolle 3 (minimum godkjent moped hjelm)
- Slepeline i minimum båtens lengde
- Øsekar
- Padleåre
- Båtnummer etter anvisning fra arrangør

5. Påmelding

Påmelding skjer senest på løpsdagen til arrangøren. Påmeldingsavgift er maksimalt kr 200,- og må betales ved fremmøte arrangementsdagen.

6. Lisens

Lisens etter gjeldene regler i NMF, <https://nmfsport.no/lisenser/>.

7. Generelle kjøreregler

- Utvidet førermøte:** Ved jollearrangement skal det avholdes eget førermøte for jolleutøverne. Bane og kjøreregler skal gjennomgås.
- Start:** Arrangøren skal opplyse om startprosedyre ved førermøtet jolleklassene.
- Bane:** Banen for jolleklassene skal være av en slik karakter at det stilles krav til kjøreferdigheter og skal bestå av minst en høyresving i tillegg til venstresvinger. Av publikumshensyn kan banen gjerne legges inn i en ordinær rundbane, og kan med fordel være under 700 meter pr runde.
- Kjøreregler:** Banen skal kjøres moturs. Ved bøyebøring blir det idømt tilleggstid. Et jolleheat skal være over 3 runder.

8. Premiering

Det skal i henhold til NIFs og NMFs bestemmelser om barneidrett, være lik premiering for alle utøvere under 13 år.

Utøvere i jolleklasse 2 og 3, minimum 1/3 premiering, anbefalt at alle utøvere får minst minneplakett.

Spesialreglement Offshore



1. Generelle bestemmelser

1.1 Virkeområde og forhold mellom nasjonale og internasjonale reglement.

Spesialreglement for Offshore er underlagt NMFs fellesregler, herunder nasjonalt Motorsportreglement og sanksjonsreglementet.

Spesialreglement regulerer både treningsvirksomhet og nasjonale konkurranser i regi av NMF.

UIMs offshorereglement gjøres gjeldende for nasjonale konkurranser der ikke annet er angitt i nasjonalt regelverk eller dette spesialreglementet.

Disse regler omhandler kun de spesielle nasjonale regler som gjelder for offshore grenen. Noen av reglene kan være sammenfallende med de særregler som gjelder for andre grener.

1.2 Lisenser

Alle som ønsker å utøve aktivitet i Offshore må inneha en utøverlisens for Offshore. Informasjon om bestemmelser og prosess for lisens finnes på NMFs nettsider, www.nmfspor.no.

1.3 Aldersgrenser

Se UIM §702.1.

3J 13 år

3A og 3B 16 år

3C, 3X eller høyere 18 år

Utøveren må ha minst 3 nasjonale race før han/hun kan kjøre klassen 3C eller over, eventuell annen relevant erfaring kan godkjennes av grenen.

1.4 Havaritest (Turtletest)

Førere i klasser med sikkerhetscockpit skal ha gjennomført og bestått turtletest. Bevis for gjennomført turtletest blir utstedt av NMF på gyldig UIM skjema. Turtletest skal gjennomføres uten neseklype eller annen form for beskyttelse som hindrer vann inn i nesen. (Tiger maske er greit)

1.5 Homologiseringspapirer på motor

Homologiseringspapirer for de motorer som brukes i Norge og i de klasser der homologiserte motorer kreves, skal være tilgjengelig hos NMF.

Kopi av disse papirer bestilles hos NMF.

Kun homologiseringspapirer med et originalt grønt NA stempel på alle sider er gyldig (ikke kopi). For øvrig vises til UIM's regler for hva gjelder homologiseringspapirer.

1.6 Salg av båt

Startnummer på båt må fjernes ved salg, dette er selgers ansvar.

1.7 Startavgifter

Klasse 3J: 1200,-

Øvrige klasser 1600,-

1.8 Internasjonale og nasjonale mesterskap/løp i Norge

Det er NMF som utpeker juryleder til internasjonale og nasjonale mesterskap/løp i Norge. **NMF dekker juryleder på internasjonale mesterskap og NM, ved NC og andre konkurranser med lavere status dekkes juryleder av arrangør.**

2. Krav til arrangør

2.1 Arrangørmanual og stevnerapport

Arrangørmanual publisert på NMF sin hjemmeside, skal benyttes i sin helhet. Arrangør plikter og skrive en stevnerapport/evalueringsrapport innen 72 timer etter arrangementet som sendes grenleder. Det skal også sendes inn bilder og informasjonstekst om arrangementet, senest 1 uke etter arrangementet, for publisering på NMF sine sider.

2.2 Invitasjon til nasjonale stevner (NC) og norgesmesterskap (NM)

Innbydelse til NM og NC skal senest 60 dager før arrangement ligge på NMFs påmeldingssystem.

2.3 Invitasjon internasjonale stevner

Internasjonale innbydelser skal publiseres ihht. UIM §202.01.

2.4 Premiering ved NM og NC

Ved NC skal minimum topp 3 av deltagende båter premieres. De tre første graveres med sted, årstall, klasse og plassering. Premiering er obligatorisk i klasse 3J til samtlige deltagere, hoved premiering til 1, 2 & 3 plass og plakett/medalje til de øvrige deltagere.

Ved NM skal mesterbåtene tildeles laurbærkranser. Arrangøren skaffer kranser til både fører og navigatør i hver NM klasse. Utdeling skjer på siste tellende NM løp. Kostnader for medaljer bæres av NMF. Arrangør kan søke NMF om støtte på inntil 2000,- per laurbærkrans i etterkant av arrangementet. Medaljer og pokaler til fører og navigatør for minimum de 3 beste, m/gravering som forteller NM/år/klasse/plass.

2.5 Rekruteringsansvarlig

Arrangøren plikter og oppnevne en egen rekruteringsansvarlig. Det skal gjennomføres konkrete rekrutteringstiltak i henhold til rekrutteringsstrategien utarbeidet av seksjonsstyret. Tiltaket skal opplyses om og synliggjøres. Dette skal fremkomme i stevnerapporten.

3. Påbudt med trackingsystemer

Arrangører plikter å benytte "tracking-systemer" av utøverne/båtene under alle offshoreløp arrangert i Norge. Dette er av sikkerhetsmessige årsaker. Det er arrangørens ansvar at trackingsystemet benyttes og det skal være en funksjonær i racekontroll som følger med på trackingen under racet. Grenleder er ansvarlig for oppfølging av dette. Trackingsystemet kan også benyttes som timingsystem. Arrangøren plikter derfor å synliggjøre dette i løpsinvitasjonen. **Om en utøver ikke bruker dette kan arrangør ilegge sanksjoner oppad NOK 500,-**

4. UIM og nasjonale klasser

Følgende UIM og nasjonale klasser kjøres i Norge:

Offshore: 3J, 3A, 3B, 3C, 3D, 3X, Sports-båt & Marathon / Pleasure Navigation.

5. Norges Cup offshore

Det kan kåres en Norges Cup vinner i hver klasse i offshore. Alle løp som er tatt med i nasjonal terminliste teller med i Norges Cupen, med unntak av Norgesmesterskapsrace er i de ulike klasser. Ingen resultat skal strykes med mindre det ligger en særskilt grunn til dette. NMF avgjør hva som er en særskilt grunn og avgjør hvilke resultater som eventuelt skal strykes. Internasjonale løp som avvikles i Norge kan også telle med i cupen, under forutsetning av at det aksepteres av UIM. Cupen er åpen for deltagere fra andre nasjoner, men det kreves spesiell påmelding for Norges Cup.

For at en klasse skal oppnå NC status, må det være påmeldt minimum 3 båter i klassen og båtene må ha gjennomgått teknisk kontroll.

Det deles ut graverte pokaler til de 3 beste team i klassen, 2 pokaler per team. Det er påmeldt fører som mottar poeng på vegne av teamet. Teamet står fritt til å disponere mannskapet slik de vil internt i båten så lenge påmeldt fører er den samme i samtlige race. Ved helt nytt mannskap i båten, eller ved at teamet bytter «fører» i påmeldingen fra ett løp til ett annet, vil dette anses som ett nytt team og starte på 0 poeng. Under eksepsjonelle omstendigheter kan båt byttes underveis i mesterskap og eksisterende poeng beholdes, et slikt bytte skal ha forhånds godkjenning av NMF ved skriftlig søknad. (Se UIM 321.04) Hvis søknaden ikke aksepteres eller søknad ikke fremlegges NMF, og team allikevel velger å benytte en «ny» båt, vil ikke dette team få med seg eventuelle eksisterende poeng fra «gammel» båt.

Utdeling skjer på siste tellende NC løp.

Poeng i enkeltrace i Norgescup:

20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

Førere som etter endt sesong havner på same poeng skilles etter beste plassering i lengste race.

6. NM Offshore

6.1 Krav til NM

For at det skal kunne utlyses et NM for en klasse må det være minimum 5 båter påmeldt, gå igjennom teknisk kontroll og stille til start i angjeldende klasse. Mesterskapet skal avvikles over 2 løp under samme weekend. Racene skal avvikles på samme måte som Nordisk og/eller EM med et langt og et kort race, i den rekkefølge som arrangøren bestemmer. Grenledelsen kan vedta å arrangere NM over et løp i en klasse. NM er åpent for deltagere fra andre nasjoner.

Søknad fra klubb som ønsker å arrangere et NM må være sendt NMF pr. e-post innen frist satt av NMF.

6.2 Banelengder NM:

3J	1x35-50nm	1x25-35nm
3A	1x50-70nm	1x30-50nm
3B	1x50-70nm	1x30-50nm

3C 1x60-80nm 1x40-60nm

6.3 Krav til kjørere

For at en påmelding til et NM skal være gyldig, må den være arrangørklubben i hende senest 2 uker før stevnet.

Mesterskapet er åpent for deltagelse fra utenlandske utøvere og team, med de kan ikke ta del i konkurranse om Kongepokalen dersom den tildeles klassen. Pokalen vil i så fall tilfalle beste plasserte norske team.

En kjører kan ikke representere annen klubb den den han/hun har vært medlem av de siste 3 måneder. Dette gjelder ikke nye kjørere.

7. Teknisk

7.1 Teknisk kontroll

Ingen båter må forlate depotet fra de er klarert i teknisk kontroll til etterkontroll er foretatt. Unntak her er hvis motoren plomberes og godkjennelse fra teknisk leder for stevnet er innhentet.

Utskiftning av deler ifølge gjeldende UIM Offshore regelbok, også ved reparasjoner.

Hvis arrangementet går over flere dager, skal teknisk kontroll gjennomføres hver dag.

7.2 Teknisk etterkontroll

Grenleder, sammen med leder av teknisk komite, må senest 3 uker før et NM oppnevne 2 personer som er ansvarlig for teknisk etterkontroll, og innehar nødvendig godkjenning og kompetanse. Navn på teknisk og etter-teknisk kontrollører skal fremgå i program for stevnet. Etter-teknisk kontroll skal minimum utføres av vinneren, for øvrig etter UIMs regler.

8. Innmåling

En komite utnevnt av grenleder foretar all innmåling av båter med lukket cockpit. Alle som skal måle inn må kontakte respektive komite. Tegninger og mål for cockpit og forsterkede vannavisere må følge innmeldingen. For alle båter gjelder de nye målebrevformularer hvor i er opptatt loggbok, og eksteriør og interiør bilder skal medfølge (UIM §501).

9. Tillegg/unntak fra UIMs regelverk

- I alle offshore klasser følger UIMs regelverk ang. homologiserte motorer.
- Dersom båten er rigget tandem (dvs. at man sitter etter hverandre) skal intercom installeres for kommunikasjon mellom fører og navigatør.
- Stevnets vekt er gjeldende. Dersom kalibreringsdokument ikke finne, tillates et avvik på 5 promille. Førere må ha mulighet for å tilpasse seg stevnets vekt ved å veie på vei ut.

10. Nasjonal rekrutteringsklasse offshore 3J

I klassen 3J er det UIM sine regler som gjelder i sin helhet, med unntak av endring av skrog i nasjonale stevner. For internasjonal deltagelse gjelder UIMs regelbok.

10.1 UIMs regelverk

Klassen følger generelt UIMs regelverk hva gjelder båt, motor, lisenser og tekniske regler, eventuelle unntak fremkommer i SR.

10.2 Minimumsalder

I Norge fylte 13 år (under 18 år, godkjenning fra foresatte).

10.3 Mål båt

Båter som er Nasjonalt innmålt og godkjent kan kjøre NC og NM. Alle båter skal tilfredsstillere UIMs regelbok også i nasjonale løp.

10.4 Vekt båt

For 3J båter er tilsvarende vekt satt til 530kg etter EPA regler. UIM regelbok.

10.5 Tillatte endringer

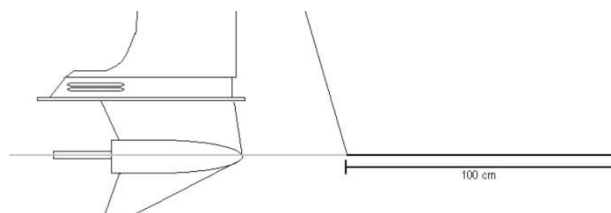
Se UIM Regelbok

- Undervannshuset får bearbejdes i samsvar med UIM § 735 reglene i UIM boka.
- Dempere kan byttes ut med annet materiale som fyller samme funksjon, men kan ikke fjernes.
- Auto-lube kan kobles fra i samsvar med UIM §735 reglene i UIM boka.

10.6 Ikke-tillatte endringer

Se UIM regelbok

- Motorlift (heis) er ikke tillatt.
- Max høyde på motor: Det er ikke tillatt å montere motoren høyere enn at senter av propellakselen er 25 mm under en rett linje i forlengelsen av bunnlinjen på båten.
- Måleverktøyet skal ligge inntil bunnlinjen ved akterstevnen, og på et punkt 1000 mm fra akterstevnen. Hvis bunnen ikke er rett den bakerste meteren, må to like tykke mellom-stykker benyttes på målepunktene. Se tegning for rettledning.
-



- EPA motorer skal være homologiserte. (UIM §735.33).

10.7 Utstyr

- Sikkerhetsutstyr: ifølge UIM §715 med nasjonale tillegg/dispensasjoner som for 3B.
- Alle offshorebåter skal ha egne sertifiserte løftestropper og sjakler, samt dertil egnede løftepunkter festet med gjennomgående bolter til skroget med metallplate minimum 10x10 cm som mothold. Løftepunktene og slepepunktene skal være merket med rød eller oransje trekant 5x5x5 cm.
- Hver båt skal ha førstehjelpspakke i depotet. I båten skal hver person ha minimum en enkeltmannskompress festet til person/vest.

- Hver person anbefales å ha et håndbluss festet til person/vest.
- En fløyte skal være festet til vesten.
- Det skal være en kontakt til dødmannsknapp pr. Person + en ekstra snor.

10.8 Flytemidler

125 liter G.R.P. (100 liter)

10.9 Brannslukking

UIM §715.06

10.10 Dregg

UIM §715.05

10.11 Slepeliner

UIM §715.05.

10.12 Startnummer

Båtens nummer skal ha følgende minimumsmål (UIM§710.4):

Høyde: 30cm Bredde: 23cm Tykkelse: 5cm Mellomrom: 13cm

Rundt nummer skal det være min 10cm på hver side om min 5cm over og under, bakgrunn skal være hvit eller gul. Startnummer skal plasseres på hver av båtens skrogsider, det er ikke krav til nummer på dekk.

10.13 Tillatte motorer

Ihht. UIMs liste over godkjente homologiserte motorer.

10.14 Fadderordning

Alle førere/navigatører/team i offshore 3J som ønsker det vil få tildelt en "fadder", dette er en person som har bred erfaring innen sporten og kan bistå med råd og tips for nye rekrutt-team. "Fadder" forplikter å hjelpe teamet hvis dette skulle få problemer av noen art enten på race eller mellom race." Fadder" som blir oppnevnt av klubben man er medlem av skal ha teknisk kompetanse og skal kunne bistå ved motorproblemer eller andre utfordringer et nystartet team måtte ha. Man må dermed ikke være verdensmester i å skru motor for å kjøre båtrace.

Sportsbåtreglement



1. Klasseinndeling

Sportsbåtklassene er ment som en rekruttering for videre utvikling til de øvrige offshore klasser.

Klasse	Motor størrelse fra - til
Sports båt 1	50 – 85 Hk
Sports båt 2	86 – 150 Hk
Sports båt 3	151– 200 Hk
Sports båt 4	201– 250 Hk
Sports båt 5	251– 375 Hk
Sports båt 6	375 - unlimited

2. Medlemskap

Utøveren må inneha medlemskap til en aktiv båtsportklubb tilsluttet NMF, samt tegne minimum touringlisens som er påkrevd for å kunne stille til start i den gjeldende race. Touringlisensen inneholder ingen forsikring.

3. Mannskap

Utøveren forplikter seg til å oppgi antall mannskap i deltagende båt, ved innsjekk i sekretariatet. Totalt antall mannskap får ikke overstige det antall sitteplasser som båten er godkjent for.

4. Teknisk kontroll

Det skal utføres teknisk forkontroll på hver deltagende båt. Kontrollen utføres av godkjent kontrollør i regi av arrangør. Arrangøren forbeholder seg retten til å kunne løfte deltagende båt på land for en grundigere forkontroll hvis teknisk kontrollant mener dette er nødvendig.

5. Deltager/startnummer

Deltager/startnummer tildeles deltageren av arrangøren. Nummeret skal være lett synlig på deltagende båt.

5.1 Fjerning av nummer

Deltageren forplikter seg til å fjerne deltager/startnummer etter endt race.

6. Krav til utstyr for deltager i sportsbåtklassene

- Dødmanskontroll/bryter er påkrevd i alle båter og skal være koblet til utøver og til eventuelt annen person i mannskapet og dødmanskontrollen har to (eller fler) utløsere.
- Hver deltager skal ha godkjent hjelm, med godt synlig farge. (Orange, rød osv).
- Racing vest er påkrevd ved hastigheter fra 50knop. Ellers er vanlig varedeklart vest godkjent. Vesten skal brukes av samtlige registrert inn til race, til enhver tid under racet.
- Deltageren skal ha heldekkende kjøre dress.
- Brannslukker ca. 2kg skal være fastmontert og lett tilgjengelig i deltagende båt.
- Deltager må inneha enkeltmanns pakke lett tilgjengelig.
- Lensepumpe og eller bøtte/øsekar.
- Slepeline minimum båtens lengde.
- Styresystem og motor innfestninger skal være tilstrekkelig egnet i forhold til båtens motorstørrelse.
- Det skal ikke være skarpe kanter i cockpit/førerposisjon. Gjelder også vindskjerm.
- Tilstrekkelig med flytemidler slik at deltagende båt holder seg flytende

7. Lukket Cockpit

UIM §508